

2024-06-17

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 45436
104 31 Stockholm
registrator.fut@regionstockholm.se

Samråd ny tunnelbanelinje till Älvsjö, Samråd Älvsjö

SPF Seniorerna är en lokal pensionärsorganisation i Stockholms sydvästra del med verksamhet och medlemmar i Fruängen, Hägersten, Liljeholmen och Älvsjö. Vi är drygt 800 medlemmar, många med åtskilliga år som boende och invånare i området och med erfarenheter av kollektivtrafikens funktion och utveckling sedan 1940- och 50-talen.

Vi vill framföra följande synpunkter i det nu aktuella samrådet beträffande den nya gula linjen för tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

Våra medlemmar berörs direkt av läget och utformningen av stationerna Älvsjö, inklusive depå, och Liljeholmen, som ligger inom området, men naturligtvis också av de övriga stationerna utmed linjen. Vi bedömer att den mest problematiska stationen ur miljö- och stadsplanesynvinkel är Älvsjö station, men även Liljeholmens station måste avvägas noga. Älvsjö villastads centrala delar gränsar till det numera starkt exploaterade Älvsjö centrum, där ingreppen på senare år lett till tät och delvis hög stadsbebyggelse och varit så gott som historielösa och medfört stora problem i bebyggelsen - och bristande hållbarhet i den kvarvarande naturen.

Det är därför, enligt SPF Seniorernas Fruängen - Älvsjö mening, särskilt angeläget att tunnelbanans gula linje görs rätt från början, i både planering och projektering och byggande. Det är nödvändigt att beakta att en villastad/trädgårdsstad är mycket känsligare för storskaliga strukturella och tekniska ingrepp i boendemiljön än en tätt bebyggd stadsmiljö med flerbostadshus. Det får inte bli så att Älvsjö, inklusive Fruängen, när planeringen och genomförandet av gula linjen på tunnelbanan, och sedermera Spårväg Syd, är klara blir ett område i huvudsak för genomfartstransporter och stora trafikmängder, något som området redan idag lider svårt av i vissa delar.

Vi har inför vårt yttrande studerat det samrådssvar som Brännkyrka Hembygdsförening lämnat. ***Vi delar helt hembygdsföreningens historik, problembeskrivning och förslag.***

SPF Seniorerna

Fruängen – Älvsjö



Enligt vår mening måste stora insatser göras för att förbättra resandesituationen vid Älvsjö station. Risk finns annars att hela Älvsjö centrum blir en enda stor station, eller stationsområde. Det är redan på väg att bli så att centrums villkor dikteras av trafikströmmarna mellan i första hand tåg och bussar. Förslaget om hur gula linjens anknötning till stationen och spårsystemet ska göras torde, enligt vår uppfattning, förvärra situationen. En senare tillkommande ändhållplats för Spårväg Syd gör ekvationen ännu mera svårlöst.

En stadskärna som Älvsjö centrum ska, enligt vad vi tycker, ha en bärande idé för sin funktion, och den ska inte vara att fungera enbart som en trafikplats för resandeströmmar både inom- och utomhus. Därför måste man nu ta ett helhetsgrepp på stationsproblemet i Älvsjö centrum. Vi tror att stationsbyggnaden och området närmast den måste planeras om i sin helhet utifrån sin redan dåliga funktion och med hänsyn tagen till rimliga lösningar på både kraven från gula linjen och Spårväg Syd.

Det vi säger ovan gäller generellt sett också de övriga stationerna på gula linjen, till exempel Liljeholmen.

På uppdrag av SPF Seniorernas Fruängen-Älvsjö styrelse

Karin Hagy
Ordförande

Håkan Jarmar
Vice ordförande

Kopia

Stadsbyggnadsnämnden i Stockholms stad
Exploateringsnämnden i Stockholms stad
Fastighetsnämnden i Stockholms stad
Trafiknämnden i Stockholms stad