

Göteborg 2024-09-27

## **Återkoppling från Västtrafik till Lysekils Kommunala pensionärsråd och Kommunala rådet för funktionshinderfrågor**

Tack för att jag fick delta på ert möte den 20 september 2024. Nedan följer återkoppling på de frågor som lyftes under mötet.

### **Kommer en del av förändringarna införas före trafikstart 2027?**

Eftersom det är i linje med det vi vill upphandla skulle vi kunna kolla på det inom befintligt avtal. Dock ej som en utökning av trafiken endast en omfördelning.

### **När kommer båttrafiken till Skaftö ses över?**

Denna trafik är nyligen upphandlad. Avtalet startade i december år 2022 och löper under 15 år, så en upphandling är inte aktuell än på många år. Det finns inga planer på att justera tidtabellen i det närmaste.

### **Synpunkt på att buss inte väntar in båten från Skaftö**

Färjan är i första hand anpassad efter bussen på Östersidan och i den mån det är möjligt har vi försökt få till passning även i Lysekil. Vi är medvetna om att det finns brister i passning på Lysekilssidan men det är helt enkelt inte möjligt att få till det i båda ändar.

Att bussarna i Lysekil inte kan invänta beror på att de sin tur har samtrafik att ta hänsyn till i andra delar av bussystemet. Gullmarsleden är också en faktor som påverkar.

### **Byten mellan buss och tåg för personer med rullstol och andra hjälpmedel**

Ett positiv förändring utifrån tillgänglighetsperspektivet är att vi på linjerna 840, 860 och 870/871 kommer börja köra med låggolvsbussar med hög tillgänglighet. Idag körs de linjerna med höggolvsbussar med liftar som inte är så smidiga för resenärer i rullstol eller resenär som har rullator eller barnvagn. På så vis kommer det bli enklare att resa med kollektivtrafiken. Om man ändå är osäker inför en resa som innebär ett byte till tåg så finns det vid alla tågstationer ledsagning att boka som kan hjälpa till vid bytet. Detta är något som inte finns på

bytespunkter som exempelvis Hallinden eller Torp Terminalen. Vid Munkedal station som blir en större bytespunkt i nya förslaget där stannar bussarna alldeles intill tåget och bytena kommer upplevas smidigare. Det går att åka via Munkedal istället för Uddevalla för att få till detta smidiga byte även om restiden förlängs något denna resväg. Sammanfattningsvis kommer nya systemet fungera bättre för personer med rullstol och andra hjälpmedel vilket är positivt.

## Känner ni till Närtrafiken?

Västtrafik har Närtrafik som ett grundutbud överallt där det inte bor lika många och där vi inte kör allmänna linjer. Med Närtrafik kan man åka från landsbygd till tätort, eller tvärt om. För mer information om Närtrafiken i Lysekil, läs här:

<https://www.vasttrafik.se/reseplanering/anropsstyrd-trafik/nartrafik/lysekil/#s>

Har ni fler synpunkter på trafiken får ni gärna kontakta oss via kundtjänst här:

<https://www.vasttrafik.se/kundservice/fragor-och-synpunkter/> eller ringa till: 077-141 43 00 ni kan också skriva till oss via Instagram och Facebook.

Med vänliga hälsningar,

Viktoria Janovskis, Hållbarhetsstrateg

Västtrafik AB