



Rådet för seniorfrågor

Plats och tid	Scenrummet, Multeum kl. 10-12
Förtroendevalda	Anders Härnbro (S), ordförande Mia Nerby (C), vice ordförande
Närvarande rådsrepresentanter och ersättare	Else-Marie Jarl, SPF Seniorerna Stallarholmen Yvonne Eriksson, SPF Seniorerna Strängnäs Thomas Önnebro, PRO Åker Eva Strömberg, PRO Strängnäs Leif Hård, PRO Strängnäs Lilian Grunnlid, PRO Stallarholmen Solveig Vesterberg, PRO Stallarholmen Anita Rantanen, Åkers Finska Pensionärsförening Yvonne Åhlander, SKPF Margareta Leonardsson, SKPF
Övriga deltagare	Hanna Forsner Glaumann, sekreterare Marita Andersson, trygghetssamordnare Anders Ekman, verksamhetschef, TSK Henric Ottosson, kollektivtrafiksamordnare, TSK Anders Jonsson, samhällsbyggnadsstrateg SBK Sara Malm, strategisk trafikplanerare SBK

Innehållsförteckning

	Ärende
1	Mötets öppnande
2	Anmälan av frågor från ledamöterna och fastställande av dagordningen
3	Förra mötets anteckningar
4	Cykelvägar
5	Kollektivtrafik
6	Trygghet
7	Parkering
8	Övriga planeringsfrågor
9	Övriga frågor
10	Mötets avslutande



1. Mötets öppnande

Ordförande hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

2. Anmälan av frågor från ledamöterna och fastställande av dagordningen

Övriga frågor anmäls: Felanmälan och vad som hör till vad.
Föredragningslistan fastställs med ovanstående tillägg.

3. Förra mötets anteckningar

Fortsätta ha bevakning på arbetet med nära vård framöver.

4. Cykelvägar

Anders Ekman, verksamhetschef stadsmiljö och fritid berättar om vad som är aktuellt gällande cykelvägar.

- Förlänga gång- och cykelvägen i Sundby så den går hela vägen till skolorna.
- Bygga en skyddsbarriär för cykelvägen efter Tosteröbron.
- Det stora uppdraget nu är att bygga gång och cykelvägar som länkas ihop, så de inte plötsligt tar stopp. Fokus ligger främst på att få sammanhållna cykelvägar till skolor och idrottsplatser.
- Diskussioner pågår om cykelväg på Storgatan eller Norra strandvägen.
- På sikt bör staden vara främst för gång och cykel. Det finns i de politiskt fastslagna dokumenten att växla från mycket biltrafik till mer gång och cykel. Det finns flera olika intressen och målkonflikter för politikerna att ta ställning till.
- Vi kommer behöva fundera på vad vi vill med en eventuell cykelväg mellan tätorterna. Det är Trafikverkets vägar och det är en stor kostnad och krångligt att få till. En undersökning visar att det skulle vara få personer som använder en sådan cykelväg och då är frågan om det är rätt investerade pengar.

Kommentarer från rådet:

- Strängnäs är en centralort för hela Strängnäs kommun. Borde planera för ett par huvudstråk för de som kommer från kringliggande orter.
- Utmaning med Tosteröbron med osäkerhet var man ska cykla och gå. Svar: Vi kan inte göra något som det är idag. Bron klarar inte av ombyggnad. Tips; gör ett streck på gång och cykelvägen. Bra förslag som vi tar med oss.
- Även kunna cykla som friluftsliv. Kollektivtrafiken måste funka bättre.



Kommentar från ordföranden: Det kommer ett uppdrag att revidera cykelplanen, för att kunna göra bra och flexibla lösningar. I revideringsarbetet kommer råden få vara med och tycka till.

5. Kollektivtrafik

Henric Ottosson, kollektivtrafiksamordnare, berättar om arbetet med att koordinera kollektivtrafiken och förutsättningarna och utgångspunkterna för det. Henric jobbar främst med busstrafiken.

En utgångspunkt är att bilåkandet måste minska för att lösa trafiksituationen. Det hjälper inte att byta till elbil, eftersom de tar lika stor plats som andra bilar. Hur får man fler att åka buss? Exempel på förutsättningar att titta på är reskvot; hur lång tid det tar att åka buss jämfört med bil, och trygghet; att kunna lita på att komma fram i tid.

Det ska göras en större översyn av kollektivtrafiken. Kommentar från ordföranden; det finns många behov, önsknings och förhoppningar som ofta är svåra att realisera. Det behövs ett omtag där vi vänder på det och ser vad vi verkligen vill med kollektivtrafiken.

Kommentarer från rådet:

- Kollektivtrafik för de som bor på landsbygden. Hur ska man resa om det varken finns cykelvägar eller busslinjer. Svar: Svår prioriteringsfråga med busslinjer om det inte finns tillräckligt underlag.
 - Äldreperspektiv: som äldre kan bli beroende av kollektivtrafiken när inte kan köra bil längre. Om inte kollektivtrafiken fungerar blir det färdtjänst.
 - Bussar till Solberga, många frågor från medlemmarna. Svar: På Sörmlandstrafikens hemsida kan man ladda ner sin egna tidtabell. Istället för att skriva in en busslinje i sökfältet; skriv Solberga. Då får man fram alla linjer som går dit och ser att det går ganska många turer. [Ladda ner din tidtabell \(sormlandstrafiken.se\)](https://www.sormlandstrafiken.se)
 - Gratis resor för pensionärer. Svar från ordföranden; det är en av de saker vi vill hinna titta på under den här mandatperioden, vad det skulle innebära i Strängnäs. Det som skiljer oss åt är tätortsgraden. Vi har flera tätorter men som är ganska små. Vi behöver ha service men det bor inte så många i varje tätort.
 - Tips: det finns en lågtrafikbiljett.
 - En busslinje togs bort från Ulvhäll där det bor många äldre. Henric tar med sig det.
 - Att bussar ska vänta på tåget; det är en omöjlighet. Det vi behöver göra är att lägga linjerna så att så många som möjligt passerar stationerna. Då blir det en stor turtäthet. Svar Henric: Helt rätt, det är det vi försöker göra. Men vi når i dagsläget inte ner till de 15 minuter som vi har som målsättning.
-

6. Trygghet

Marita Andersson, trygghetssamordnare, berättar om hur kommunen jobbar för att öka tryggheten.



Bland annat samarbete med polisen och att vi satsar på förebyggande insatser och åtgärder. Specifikt för målgruppen äldre finns en satsning på samverkan mellan räddningstjänst, polis och säkerhetsenheten. Har varit och informerat på olika seniormöten och hembygdsföreningar om hur förebygga bedrägerier och bränder. Satsningen fortsätter och vi kommer gärna ut igen. Bedrägerier mot äldre ett stort bekymmer och det ökar. De hittar nya sätt hela tiden.

Trygghetsvandringarna; vi går ut i något område, eller med en specifik målgrupp. Det kan handla om belysning, trafiksituationer, osv. Vi går ut, noterar allt som kan behöva förbättras. Går igenom det som är möjligt att göra och åtgärdar det.

Återkoppling sker på kommunens hemsida. Ni är välkomna att kontakta mig även i denna fråga vid intresse för trygghetsvandring.

Kommentarer från rådet:

- De offentliga toaletterna är för äldre också en trygghetsfråga. De är ofta stängda vilket blir ett problem för äldre som kan behöva besöka toaletter oftare på grund av medicinska anledningar. Många undviker att gå ut på grund av detta. T.ex. i Hjorthagen och i hamnen i Mariefred fanns det ingen öppen toalett. Svar från Anders E: Hjorthagen den kan de inte styra över, det är SFV. Toaletterna vid hamnen och Visholmen har sommarvatten och är därför stängda vintertid. Men i Mariefred finns det nyrenoverade toaletter som är öppna året runt. Däremot finns det inga allmänna toaletter i Stallarholmen och Åker. Tittar på att bygga vid Östabadet. I Åker har vi inte kommit till någon lösning än men det finns i Folkets hus.
- Felanmälan. Tex när det lösa gatstenar som man riskerar att snubbla på. Svårt att veta vem som är ansvarig, kommunen eller fastighetsägare. Får man återkoppling? Svar: det är olika vem som är ansvarig. Går bra att felanmäla på kommunens hemsida. Om det inte är kommunen som är ansvarig, skickar vidare till den det berör. Bredvid felanmälan finns en knapp där man kan anmäla otrygga platser som går direkt till Marita. Man ska kunna få återkoppling på en felanmälan. Då behöver man ange e-postadress och kryssa i att man vill bli kontaktad på den.
- Fråga om försäkring på äldreboenden efter ett fall på ett äldreboende i en annan kommun där en boende avled på grund av ett fönster som föll över personen. Vad behöver man ha för försäkringar? Frågan är skickad till äldreomsorgen och säkerhetsenheten och inväntar svar.

Mia Nerby berättar om att man försöker få till flexibla busstopp på natten för att öka tryggheten.

7. Parkering

Anders Jonsson, samhällsbyggnadsstrateg och Sara Malm, strategisk trafikplanerare berättar om läget kring parkeringsfrågan.

Samhällsbyggnadskontoret har fått ett uppdrag från Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att ta fram en ny parkeringsstrategi. Det finns många intressen i denna fråga och kommer ofta upp i olika planarbeten. Vi har klara mål vad vi ska jobba mot som bygger på hållbarhet och hur vi ska leva i framtiden. Men



hållbarhetstanken med klimat, folkhälsa och en aktiv stad kan krocka med vår bekvämlighet och hur vi är vana att leva.

Svar på de frågor som rådet kommit in med:

- Parkeringen vid stora torget där det ofta är fullt på grund av att många från gymnasieskolan parkerar där. Svar: det ska ha skett en omreglering där det har blivit fler korttidsplatser. Bevakar frågan för att se om det blivit mer plats nu.
- Mer och gratis parkering i stadskärnan. Enda betalparkeringen är vid seniorcentrum och resecentrum. Seniorcentrum är kvartersmark. Går det att göra om den till kommunal parkering? Går det att ändra parkeringarna från 2 h till 4 h. Svårt när är på möte att behöva avbryta för att ändra parkering. Svar: lämpligt att vi för en allmän diskussion om detta med parkeringar utifrån de förutsättningar som finns. Det finns många parkeringsplatser, men de används oproportionerligt. Eftersom det är gratis att parkera i centrum väljer många att stå på gratisparkering på kommunens mark istället för på t.ex. boendeparkering. Gällande gratis parkering, då subventionerar vi bilåkning. Som vi har det nu med betalparkering bara på resecentrum så blir det de som väljer att fortsätta kollektivt som får betala för parkering.
- Belysningen på Ica-parkeringen. Svar: Det är kvartersmark. Frågan tas vidare till fastighetsägaren eftersom kommunen inte har rådighet över den.

Frågor till rådet från Anders och Sara:

Är det vanligt att man har tillstånd för parkering för rörelsehindrade?

Svar: Behöver ha stora rörelsehinder för att få. Skulle behövas något slags "light-tillstånd" för de som har problem att röra sig men inte uppfyller kraven för de tillstånd som finns nu. Det behövs fler platser för rörelsehindrade. Som det är nu är det slagsmål om dem, särskilt i Mariefred där det bara finns 2 platser. På ICA i Stallarholmen finns ingen sådan plats. Kan kommunen påverka det trots att det inte är kommunal mark? Sara tar med sig frågan.

Vad behövs som senior för att växla från bil till buss? Kan det vara bra med någon hjälp till beteendeförändring, tex. något informationsmaterial. En intressant fråga att ta med framöver.

8. Övriga planeringsfrågor

Struken på grund av tidsbrist

8. Övriga frågor

Anmäld övrig fråga togs upp under punkt 6.



9. Mötets avslutande

Ordförande förklarar mötet avslutat. Nästa möte äger rum den 24 september kl. 10-12 i scenrummet, Multeum, Strängnäs.
