

## Minnesanteckningar från möte med SPF Falubygdens trafikkommitté 19 januari 2015

Närvarande från SPF: Bo Ottosson, Per Börjesson och Lars Bergfalk samt Gunnar Trued.

Inbjudna: Stig Sjöholm. SPF Dalarna, Jens Ståbi, Falu kommun (punkt 1) och Jonny Gahnshag, Falu kommun (punkt 2).

### 1. Trafikfrågor i Falun

Till punkten hade Jens Ståbi, trafikingenjör i Falu kommun, inbjudits. Bo klargjorde att syftet med frågorna var att samla underlag inför ett eventuellt möte med SPFs medlemmar om lokala trafikfrågor inom kommunen.

Vad avser den nya sträckningen av Korsnäsvägen, mm vid Södra centrum diskuterades frågor om den trafiktekniska lösningen (varierande antal körfält, cirkulationsplatserna, lösningar för oskyddade trafikanter).

Vi konstaterade att det finns ett stort behov av information om kommunens syfte med hela ombyggnaden, om den trafiktekniska utformningen för biltrafik och inte minst om hur kommunen har tänkt sig lösa säkra passager i plan för fotgängare och cyklister.

Ytterligare en fråga för ytterligare information är uppdelningen av bussterminalen i två delar, en för lokalbussar och en för fjärr- och regionalbussar.

Parkeringssituationen i centrum behöver också belysas vidare vid ett informationsmöte, främst hur behovet av korttidsparkering nära köpcentrum ska vara tillräckligt i framtiden.

Gång- och cykelleden utmed Svärdsjögatan bör tas upp som ett exempel för att klargöra hur eventuella skyldigheter att lämna företräde för GC-trafikanter ska fungera.

Kontaktpersoner inom kommunen är Alexander Norling och Jens Ståbi eller Henrik Andersson. Någon eller några av dessa förväntas kunna delta i ett informationsmöte.

Andra trafikfrågor, som togs upp var:

Den nya förordningen gällande cykelöverfarter,

Behovet av sittplatser i centrum (Förslag vi inventerar och skriver eventuellt till kommunens förvaltning),

Vinterväghållning på gångbanor (Kontaktperson i kommunen är Ulrika Bergman).

### 2. Frågor rörande kollektivtrafiken i Falun

Bo inleder med att återkopplar till förra årets diskussioner med företrädare för kommunen med bland annat förslag till en utredning om reducerade taxor för pensionärer dagtid. En annan fråga, som är aktuell, är effekterna av Dalatrafiks "bussrevolution".

Jonny Gahnshag informerade att Falun och Borlänge gemensamt har begärt att Dalatrafik ska utreda frågorna om reducerade taxor dagtid för pensionärer eller generellt, viss fri kollektivtrafik, ändrade taxezoner, mm. Förslaget ska vara gemensamt för båda kommunerna. Hittills har

ingenting hänt, men Gahnshag lovar ta upp frågan på nytt och också att redovisa frågan på ett kommande möte för SPF:s medlemmar.

Även frågor om nattrafiken inom kommunen togs upp.

Vi konstaterade gemensamt att det i nuläget är svårt att bedöma konsekvenserna av "bussrevolutionen" och de tidtabellsändringar, som gjorts under hösten och vintern. Enligt Gahnshag är det fortfarande problem inom sektorn Grycksbo, Bjursås, Sågmyra med anslutningsbussar, mm.

### 3. Information från SPF Dalarna om trafikfrågor

Stig Sjöholm, som är trafikansvarig inom SPF Dalarna, berömde SPF Falubygden för trafiksäkerhetsarbetet och för engagemanget i trafikfrågor.

SPF Dalarna kommer att ordna en trafikdag i Rättvik den 9 mars. Inbjudan kommer.

Stig informerade också att, enligt NTFs mätningar, är Dalarna – som vanligt – sämst i landet när det gäller bilbältesanvändning.

### 4. Trafikdag den 26 mars

Både kommunens trafiktekniker och Jonny Gahnshag har lämnat ett preliminärt klartecken att delta i ett medlemsmöte den 26 mars. Bo kontrollerar med Lennart Kjellin angående hans punkter om sparsam körning. Tills vidare ligger detta datum fast.

### 5. Nästa möte

Nästa möte med trafikkommittén är den 3 mars klockan 10.00 i SPF-lokalen.

Vid pennan:

Lars Bergfalk