

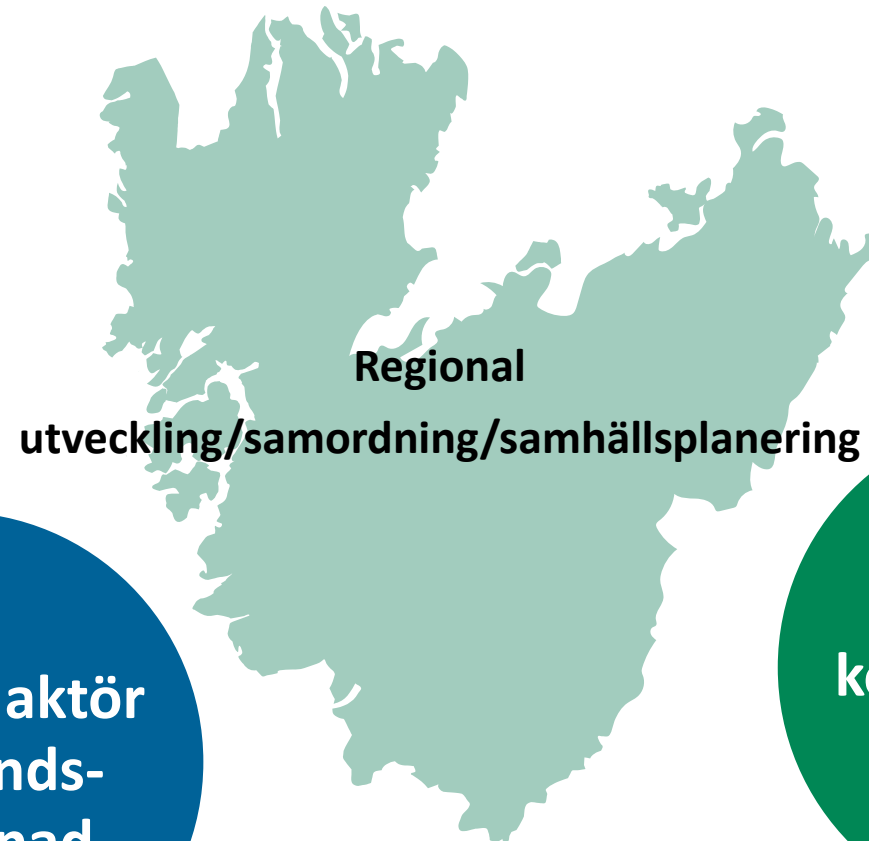
Hett inom regionens ansvar för kollektivtrafik och infrastruktur

Sofia Hellberg, Regionala pensionärsrådet 6 september 2024

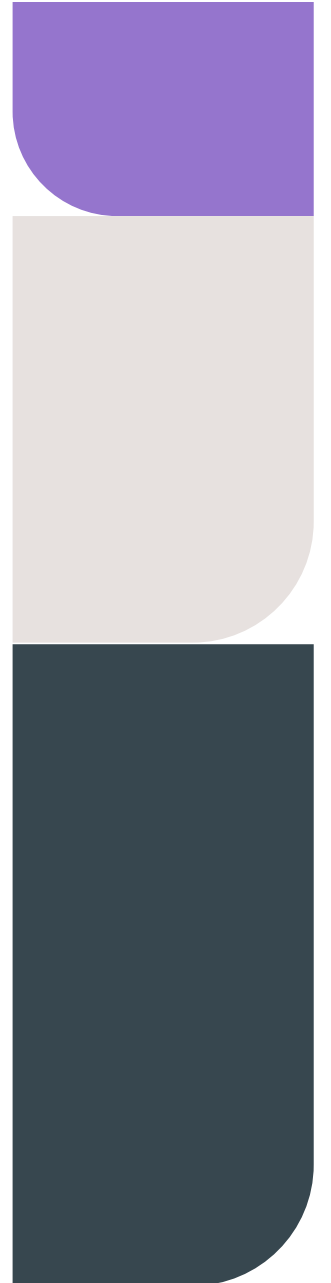
Västra Götalandsregionen är:

**Planupprättare
regional
transport-
infrastruktur**

**Regional aktör
broadbands-
utbyggnad**



**Regional
kollektivtrafik-
myndighet**



Hett inom kollektivtrafik och hållbar mobilitet



Västtrafiks seniorerbjudande

Nya regler för kommunernas tillköp från 2024:

- Valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år
- I Borås, Göteborg, Mölndal och Partille lågtrafik
- I övriga kommuner dygnet runt



Västtrafiks seniorerbjudande

Status augusti 2024:

- Alla 49 kommuner plus Kungsbacka har seniorerbjudande.
- 26 av 50 kommuner har 65+ (varav Ale, Falköping och Munkedal har beslutat att gå över till 70+)
- Alla övriga kommuner förutom Öckerö har 70+
- Öckerö har 75+ idag men har beslutat gå över till 65+



Regionkort?

- ABC-kort
- Utfärdat av VGR
- Kräver skatteväxling
- Frågan ställd till kommunerna, obefintligt intresse
- Regionen driver inte frågan själva



ElectriCity – fortsättningen

- Avtal till 2022-2025
- Praktisknära utveckling och forskning
- Många aktörer i samverkan
- Medfinansiering av verksamheten men också projekt samt finansiering med nationella medel
- Demonstration och test IRL
- *Pågående diskussioner:*
 - *Regionbuss, autonoma bussar och färjor, BRT, fortsatt elektrifiering, beredskap*



Civilsamhället



En allmännyttig
verksamhet !!

- Skjutsgruppen - samåkning för alla!



I klippet ovan får du reda på mer om varför Västtrafik väljer att satsa på cykelresenärer.
Foto: Casper Sewerin/SVT

Så ska det bli enklare att ta med cykeln på Västtågen

UPPDATERAD IDAG 07:45 PUBLICERAD IDAG 05:29

Nya cykelställ och tydligare markeringar ska göra det enklare för resenärer på Västtågen att ta med cykeln ombord.

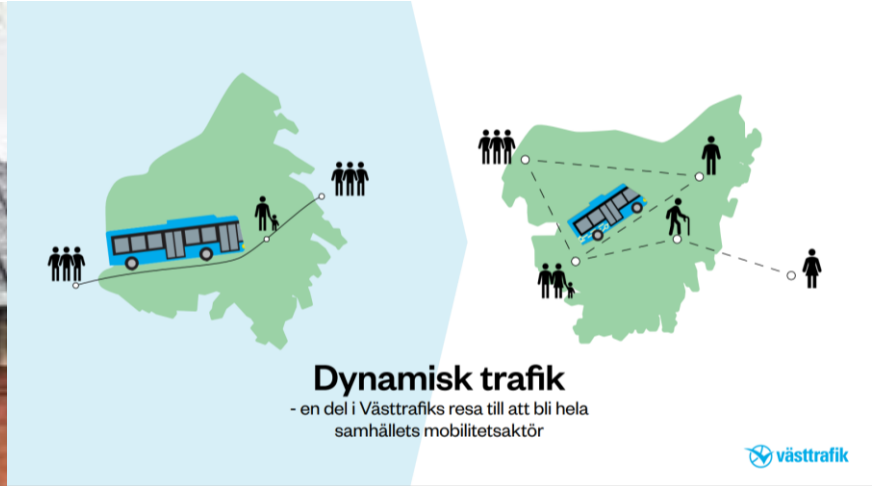
– Hållbart resande är något vi behöver ställa om till och då känns det supernaturligt, säger Karin Ryberg, projektledare på Västtrafik.

Ändringarna är en del av ett pilotprojekt som under två år ska testa olika lösningar för att öka det hållbara resandet. Just denna lösning ska testas i två månader och finnas på fyra tåg som främst trafikerar sträckorna Göteborg-Kungsbacka, Göteborg-Älvängen och Göteborg-Ålingsås.

Få reda på mer om varför och se hur det kommer fungera i klippet ovan.



Kompletterar
kollektivtrafikens
kapacitet med
cykeln flexibilitet



Scenario 0- uppdaterad långtidsprognos



2025 - 2029

- 200 mnkr per år nedskrivna prognos för indexutveckling
- Från ca 47 % idag till 45,5 % år 2029
- Spårvagnslinje Lindholmen 2026, Mera tågtrafik med Västlänken 2027, nya spårvagnar, tåg och depå ger ökade kostnader under perioden

Snart beslut om remiss av Trafikförsörjningsprogrammet

- Fokus på arbets- och studiependling
- Balans mellan ökad marknadsandel och ökad självfinansieringsgrad
- Fokus på effektivisering och utveckling/innovation
- Återhållsamhet, litet satsningsområde

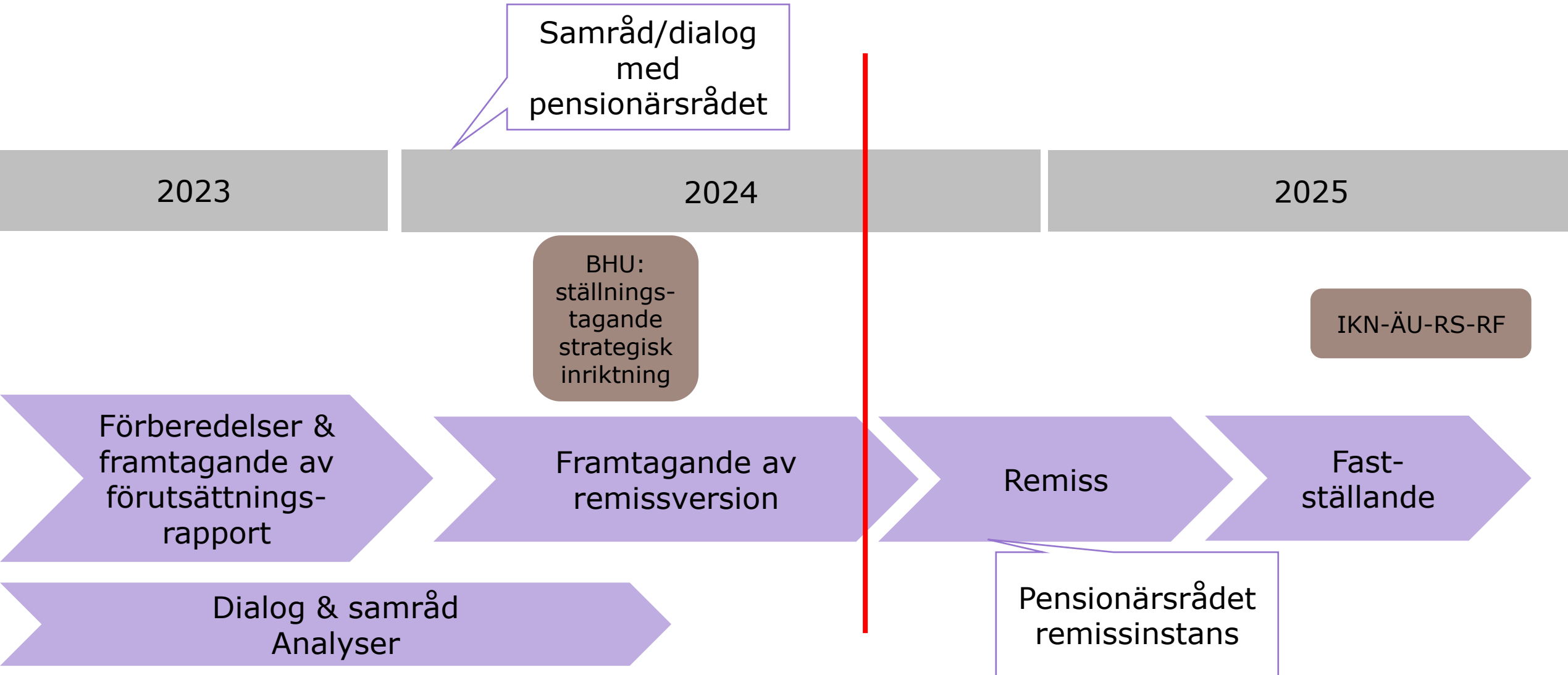
Hållbar och förbättrad tillgänglighet

Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet

Kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar i Västra Götaland

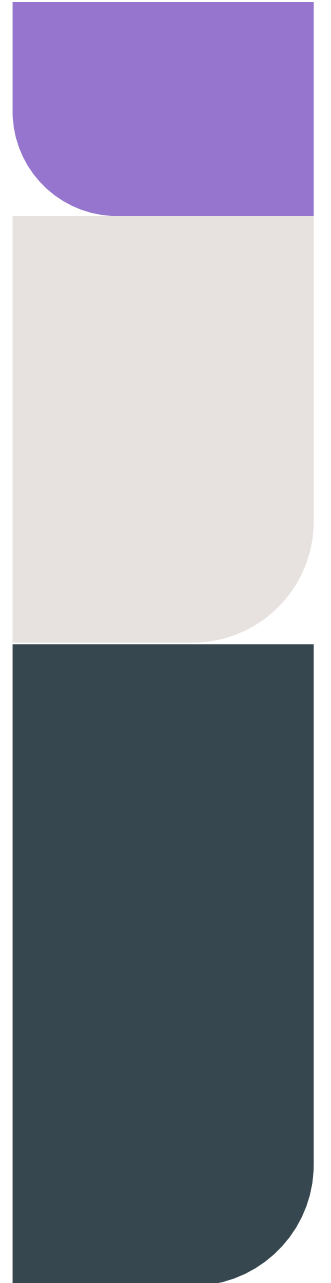
Kollektivtrafiken i kombination med andra färdmedel ska vara resurseffektiv, klimatsmart och robust

Tidplan för revidering av trafikförsörjningsprogrammet



Hur har era synpunkter omhändertagits?

- Tillförlitligheten i kollektivtrafiken -> mål om att öka andelen invånare som kan lita på att de kommer fram i tid.
- Otrygghet kopplat till upplevelsen av att det är bråttom -> fokus i den strategiska planen för jämlik kollektivtrafik på trafiksäkerhet både ombord och i kollektivtrafikens miljöer
- Indragning av hållplatser försvårar -> mål om att synliggöra konsekvenser för olika grupper vid trafikförändringar
- Önskemål om utökad närtrafik -> Det ekonomiska läget gör att vi inte ser några möjligheter att utöka närtrafiken.
- Västtrafik bör ha resenärerna/invånare i fokus. -> Tydligare resenärsfokus i nya trafikförsörjningsprogrammet



Vad görs redan idag/vad har gjorts?

- Närmare **70%** av de största **hållplatserna och 97 % av fordonen är anpassade** – t ex låggolv, hög kantsten, bänk med resningshandtag, audiovisuella utrop, kontraster
- **Nya riktlinjer** för att ta sig ombord, färdas och ta sig av fordonet i kollektivtrafiken - med fokus på barn, äldre och personer med funktionsnedsättning. Beskriver bl a vilka hjälpmedel som kan tas med i kollektivtrafiken, vilka rättigheter resenärerna har när det gäller assistans vid ombordstigning, rättighet till ledsagning och reshjälp och mycket annat.

Vad görs redan idag/vad har gjorts?

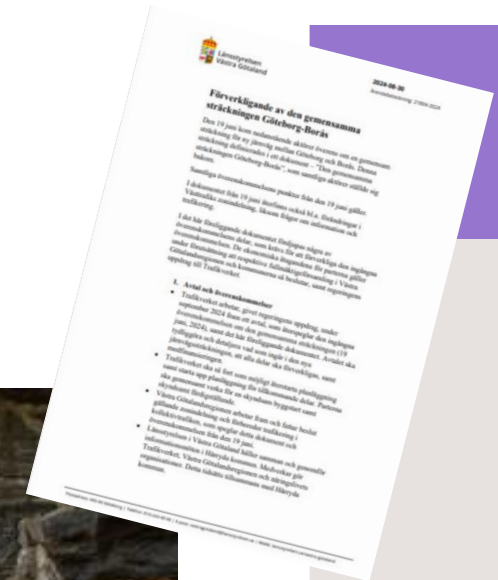
- Samverkansforumet **Aktiv involvering**. Representanter från funktionshinderorganisationer deltar i ett antal projekt för att utveckla och förbättra Västtrafiks tjänster och produkter, exempelvis framtidens biljettköp, trafikinformation och anropsstyrd trafik.
- Ett särskilt **tillgänglighetsnummer** dit seniorer och personer med funktionsnedsättning kan vända sig för hjälp och stöd kopplat till resan. Numret är 010-17 30 299

Hett inom infrastruktur och bredband



Enighet mellan parterna i fredags!

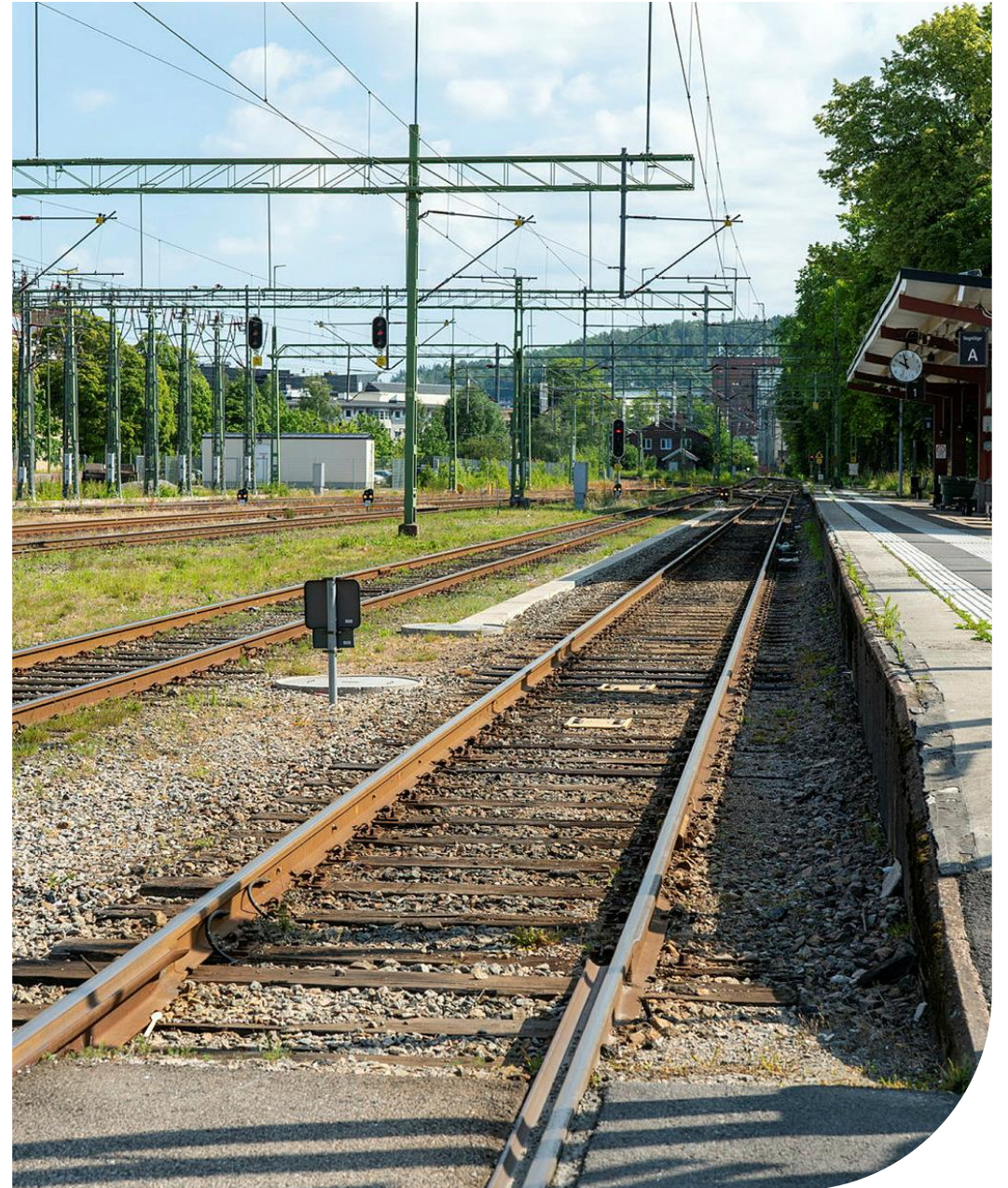
“Förverkligande av den gemensamma sträckningen Göteborg-Borås”



Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Göteborg, Mölndal, Härryda, Bollebygd, Borås, Swedavia, Västsvenska Handelskammaren, Svenskt Näringsliv, Företagarna

Järnväg Göteborg - Borås

- Parterna i Västsverige har kommit överens om en inriktning om att och hur järnvägen Borås-Göteborg ska byggas
- VGR:s åtagande omfattar:
 - Medfinansiering
 - Zonindelning
 - Trafikering
- Landshövdingen rapporterade till regeringen i fredags (30 augusti)
- Slutligt avtal beslutas av RS och RF



Föreslagen sträcka

svt

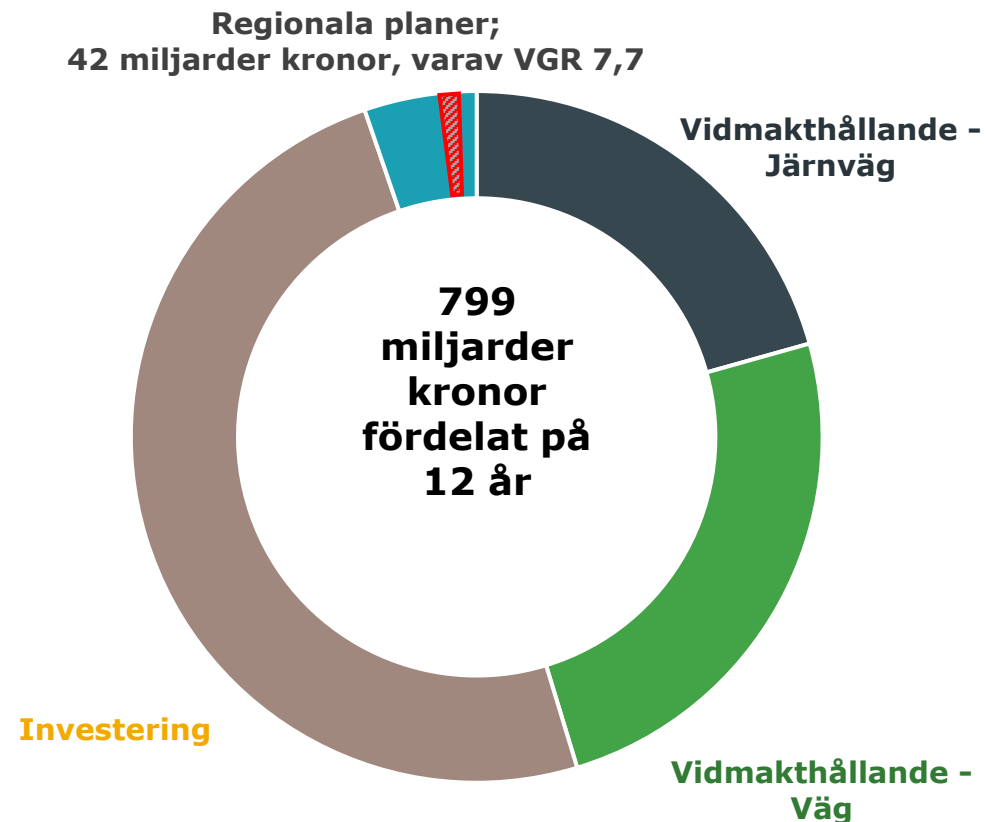
(Källa: Länsstyrelsen Västra Götaland)



Pågående revidering av nationell och regional transportplan

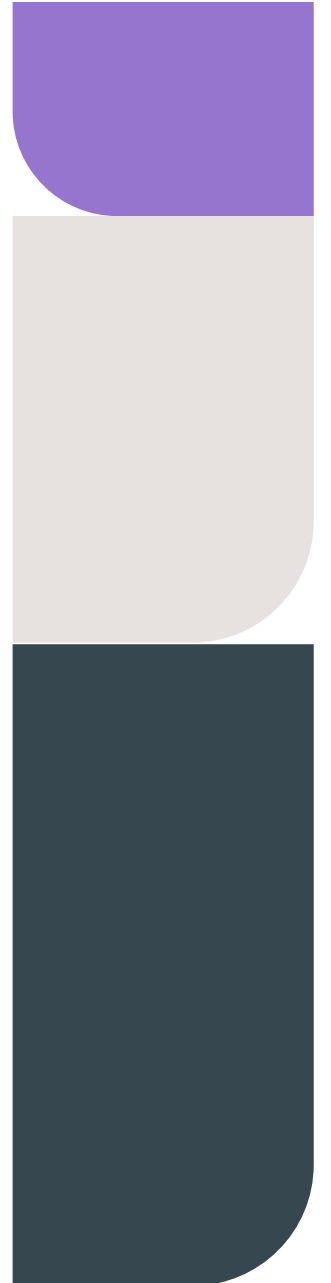
- Färskt bud från regeringen; ökning med ca 200 mdr i nästa plan
- Fokus underhåll
- Ev 10 mdr till nya investeringar

Nationell infrastrukturplan



Innebörd för Västra Götaland

- Inga / litet tillskott till regional plan
 - Har ändå underförbrukning
 - Fördyringar äter upp det utrymme som finns
 - Inga / få nya namngivna objekt
- Nu pågår process där kommunalförbunden får skicka in sina inspel till Vgregion.



Bredband är en samhällsviktig infrastruktur



- Utan ett väl utbyggt fast och mobilt bredband lyckas vi inte med digitaliseringen

Bättre uppkoppling på Västtrafiks tåg

- Vi jobbar tillsammans med Västtrafik för att förbättra möjligheterna att koppla upp sig på tågen.



Utbyggda bredbandsnät för vård och omsorg

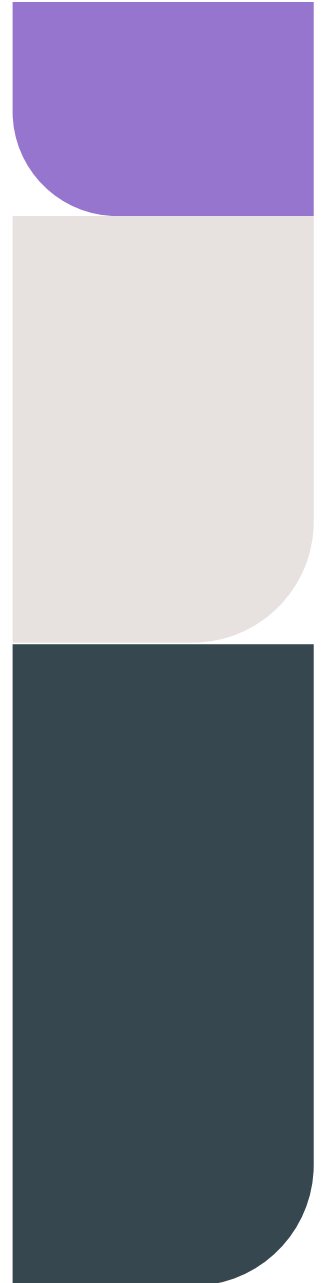


- Vi jobbar för att kunna ge fler hushåll bättre möjligheter till digitala vård- och omsorgstjänster

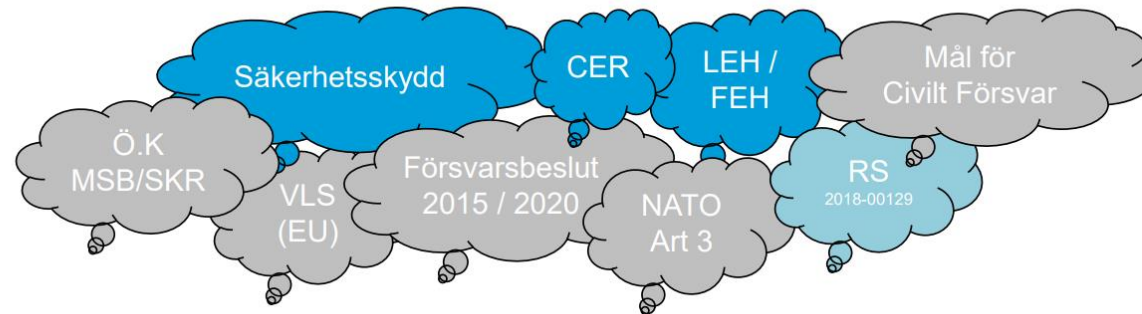
Bubblare i verksamheten



Vi nosar på drönare ihop med sjukvården



Civilt försvar och beredskap inom kollektivtrafiken



Många olika lagar och direktiv inom området



- Upprätthålla prioriterad kollektivtrafik
- Lämna stöd till Försvarmakten
- Utföra sjuktransporter
- Genomföra storskalig utrymning