

## KPR Au Oktober 2019

### Äldre /omvårdnadsboende

#### Fredriksdal Nättraby

Planering etc för om- och tillbyggnad pågår enligt plan. Men – på planen som ska bebyggas står en gammal ihålig ek. Länsstyrelsen är inkopplad för bedömning och beslut om eken får tas bort. Vad ska annars ändras??

#### Nya /gamla (Mogården) Rödeby

Rivning pågår för fullt. Första spadtaget för nybygget ska ske den 29 oktober kl 13.30. Välkomna! Allt rivningsarbete är ännu ej avslutat, men nybyggnation kan startas upp i "ett hörn". Inflyttning om ca två år.

### **Ekonomi**

#### Indexuppräknning av avgifter för 2020

Förändringen av avgifterna regleras indexmässigt baserat på fastställt prisbasbeloppet som för 2020 höjts med 800 kr till 47.300 kr.

Trygghetslarm ligger kvar på nuvarande nivå, 200 kr.

Hyresavgiften för bostäder i omvårdnadsboende räknas som tidigare upp med den genomsnittliga hyreshöjningen för Karlskronahems bostadsbestånd.

#### Ändring av matavgifter

För att få budget för matavgifter i balans (den kostnad som drifts- och serviceförvaltningen kräver), behöver självkostnaden öka med 6 mnkr, fördelat lika mellan 2019 – 2021. Äldrenämnden verkställde inte beslutet, utan tog kostnadsökningen från nämndens reserv. Kostnadsökningen måste nu ske 2020-2022.

För den enskilde blir kostnadsökningen för matavgiften **dygnsportion 15 kr.**

I KPR AU har jag begärt att Drift- och servicenämnden ska redovisa sin kostnadsfördelning på hyra, råvara (mat), arbetskostnad och transporter.

#### Nya avgiftsnivåer

förvaltningen har fått i uppdrag att göra en översyn av avgiftsmodellen för att förenkla och förtydliga avgiftshanteringen för kommuninnevånarna och verksamheten.

Avgifter regleras i socialtjänstlagen – den enskilde skall skyddas mot för höga avgifter. I dagsläget finns tre avgiftsnivåer:

**Nivå 1** Endast serviceinsatser

**Nivå 2** Serviceinsatser och en omvårdnadsinsats

**Nivå 3** Serviceinsatser och/eller mer än en omvårdnadsinsats

Förvaltningens förslag innebär fem avgiftsnivåer

**Nivå 1** Insats en ggr/mån

**Nivå 2** Insats 2 ggr/mån upp till 3 ggr/mån

**Nivå 3** Insats 1 ggr/vecka upp till 6 ggr/vecka

**Nivå 4** Insats 1 ggr/dag upp till 2 ggr/dag

**Nivå 5** Insats mer än 2 ggr/dag

Insats: Ex städning, sängbäddning, ta på/av stödstrumpor

Det är svårt att bedöma den ekonomiska effekten då den enskildes avgiftsutrymme påverkar avgiftsbeslutet. Intäkterna för förvaltningen kan dock ge viss positiv effekt.

Stora kommuner ex Malmö har följande bedömning

**Serviceinsats:** Praktisk hjälp med hemmets skötsel

**Personlig omvårdnad**

### **Kvalitetsredovisning**

Brister i trygghetslarm: Ex Avvikelser från nattpatrullens verksamhet, försenade besök pga arbetsanhopning, hinner inte svara.

Annan avvikelse: Brukare hemskickad utan att vara registrerad hemklar

Brister i informationsöverföring: Ex Nattpatrullen åker till brukare som ej är hemma av olika anledningar, brukare kommit hem från sjukhuset och natten ej fått information.

En brukare blev utan natthjälp under två nätter

Ej utförda insatser: Ex Insatser som ej utförts under natten, bortglömda besök

Felaktigt utförda insatser: Ex Brukare ramlat på golvet pga felaktig förflyttning

### **Lex Sarah**

Brukare har blivit av med pengar, bristande bemötande och brister i omsorg

Klagomål och synpunkter har också framförts av allmänheten, brukare och anhöriga.

### **Fallrapporter**

Antalet fallrapporter visar 2019 en minskad /fallande trend och är tillbaka på samma nivå efter den ökning som redovisades 2018.

### **Medborgarförslag**

Förslag: Alla äldre som bor på landsbygden ska ha samma rätt som de äldre som bor i samhället att få komma till träffpunkterna. Idag får ex hemtjänstpersonalen ej skjutsa brukare. Kommunen borde ha en minibuss och hämta upp brukarna för transport till träffpunkterna.

Äldreförvaltningens svar: Förvaltningen ser just nu över volontärverksamheten och förslaget går in i detta arbete. Medborgarna kan också använda sig av Blekinge- trafikens resealternativ "Öppen närtrafik".

### **Trafikstrategi för Karlskrona kommun.**

Förslag till trafikstrategi har ambitionen att fastställa vilka strategiska inriktningar och prioriteringar som ska vara styrande för den framtida planeringen av transportsystemet.

**Sirpa Hjelm har skrivit ett bra remissvar** som bifogas Hoppas jag)

Jag har också skrivit ett utkast som medskick.

### **FoU-avtal mellan länets kommuner och Region Blekinge**

Sedan flera år finns ett sådant avtal mellan Landstinget, Region Blekinge och kommunerna i Blekinge. Avtalet går ut den 31 dec 2019 och nytt avtal ska tecknas. Inriktningen av FoU-verksamheten är att bidra till kunskapsutveckling, kunskaps-spridning och kunskapsanvändning. Den ska även främja och utveckla former för invånares och medarbetares inflytande inom FoU-verksamheten. Kommunens kostnad är 1 146 800 kr /år.

### **Seniorevent 2019**

Arbetet pågår med utvärdering. Kom gärna med synpunkter!

### **Pensionärsföreningarnas punkt**

Jag tog upp frågan om behovet av en äldreкуратор för arbete med ensamma äldre. KPR ställde sig bakom. Pengar finns inte budgeterat, men test kan sannolikt ske mha statsbidrag, 10,5 mnkr, som kommunen fått för arbete mot segregation och psykisk hälsa åt alla. Särskilda områden är Marieberg och Kungsmarken. Äldre nysvenskar får ingen utbildning om hur Sverige fungerar eller språkundervisning. Projektet leds från äldreförvaltningen av Johanna Morin, nyanställd kvalitetsutvecklare och ska arbeta med folkhälsa och "mjuka frågor".

2019-10-14/Bengt Billemyr