

Karlskrona kommun
Kommunstyrelsen
Äldrenämnden

Subventionerad busstaxa inom kollektivtrafiken i Karlskrona kommun för pensionärer fyllda 70 år samt Citybuss Trossö

Kommunala Pensionärsrådet KPR i Karlskrona kommun har i skrivelser och möten med politiker sedan 2008 begärt att kommunen genom ett ekonomiskt åtagande ska bidra till subventionerade biljettpriser på bussar under lågtrafiktid.

På initiativ från KPR har Citybuss funnits i Karlskrona Trossö mellan dec 2010 och juni 2013. Tyvärr dribblades bussen bort genom olika åtgärder från Blekingetrafikens sida.

Under tiden som KPR har arbetat för subventionerade eller gratis bussresor har sådana införts i kommuner omkring oss, senast i Kalmar kommun.

Huvudargumenten för subventionerade /gratis bussresor är speciellt folkhälso-perspektivet, där seniorer med ökad ålder och skröplighet bör åka kollektivt. Äldre personer med nedsatt rörlighet har svårare att ta sig längre sträckor på ett kuperat Trossö. Enligt kommunalrådet Magnus Larsson (C) vill kommunen dessutom minska parkeringsplatserna på Trossö. Det handlar om att hushålla med mark.

Enligt en trafikingenjör ska vi som åker in till Trossö, från landsbygden med bil, ställa bilen på Hattholmen och promenera mer än en kilometer till staun. Härifrån borde en matar- /citybuss vara ett bra alternativ. Varken hos vissa tjänstemän eller politiker nämns något om att vi äldre är en grupp människor i samhället man ska ta hänsyn till i lokaltrafiken.

Andra bevekelsegrunder är naturligtvis miljöperspektiv och koldioxideffekt och att samhällsutvecklingen går mot en utglesning av service på landsbygden.

Inför valen har alltid något parti talat om hur viktigt det är för oss äldre att få möjlighet att ta del av olika samhällsaktiviteter genom subventionerad kollektivtrafik

Politiker – stå nu upp för era vallöften och arbeta för en bättre och billigare kollektivtrafik för äldre.

Kommunala Pensionärsrådet

Bengt Billemyr
KPR Au