

## **KPR Au 13 januari 2022**

Digitalt möte.

### **Lägesinformation Covid-19**

MAS Anna Hedlund: Personal kan finnas utan speciella symtom, men kan ändå vara smittade. Mycket screening med både positivt och negativt resultat. Mycket sjuk hyresgäst har avlidit med covid, där covid inte varit huvudorsaken. Omvårdnadsboenden är öppna för besök av högst två personer åt gången per inneboende. Eftersom olika boenden har olika möjligheter att ta emot besökare på ett smittsäkert sätt, skiljer besöksrutinerna sig åt. **Det är alltså inget besöksförbud.** Snabbtester ger olika besked och är alltså ej 100 %-iga. En del svar är mao falska. Kitt för snabbtest flyttas fr o m 17 jan till vårdcentralerna. 1177.se anger var testkiten finns. Nuvarande möjlighet att "hämta" testkit, har inneburet ett stort svinn. Nuvarande smittspridning ger ett stort merarbete. Nytt regelverk med test, sju dagars hushållskarantän etc kan snabbt minska ordinarie personalstyrka.

### **Gratis kollektivtrafik fr o m 1 februari 2022**

Skriftlig information om de nya reglerna för gratis kollektivtrafik ska distribueras till alla 70-åringar och äldre under de närmsta veckorna. Det gäller biljettsystem, giltighet, annan omfattning etc. ÄNTLIGEN - ÄNTLIGEN efter lång kamp!!

### **Ekonomi och prognos 2022**

Gun-Britt Sirbäck redogjorde för ekonomin – det är inte lätt att hänga med när vi inte får en enda siffra i förväg. Jag tog upp detta igen, ett måste, för annars har vi inte minsta chans att ställa relevanta frågor. Jag ska göra vad jag kan för att skicka er ekonomirapporterna. Pga statsbidrag gör vi ett 0-resultat helåret 2021 (ännu ej färdigt). 2022 och framåt kompenseras äldreförvaltningen ekonomiskt för att den äldre befolkningen ökar, kolla verksamhetsplanen.

### **Träffpunkter**

Det är fortfarande bokning som gäller för att delta i träffpunkternas verksamhet, då de olika träffpunkterna tar emot olika antal besökande.

Ladda ner appen **Omsorgen**, så kan ni bli följa träffpunkternas verksamhet samt boka plats.

### **Verksamhetsplan 2022**

Som jag nämnde i dec, ska KPR organiserats under äldrenämnden, vilket inte inritats. Verksamhetsplanen är positiv för de äldre och mycket omfattande. Carina Thörnqvist informerade om verksamhetsplanen. Det finns mycket som kan diskuteras däri. Ex

**Använda varje krona på rätt sätt.** Här tog jag upp en diskussion om Bra bostäder för äldre och att tillsätta en grupp innehållande bli kommunledning och kommunalråd. Framför allt att ta fram den kommunala vinsten. Jag har bett Magnus Larsson diskutera frågan och återkomma. Trygghetsbostäder är ett bra sätt att möjliggöra för äldre att ha lägenhetsboende med "kommunal service" och gemenskap några år innan det är dags för ett omvårdnadsboende. Just nu har vi mer än 40 tomma lägenheter inom omvårdnadsboende.

Verksamhetsberättelsen innehåller flera sidor om **integration**. Här bör Karlskrona kommuns egna Karlskronahem göra en trygghetsbesiktning av sina /aktuella bostäder med "en tjuvs ögon" och därefter göra åtgärder som förebygger bostadsinbrott, bränder, förbättra belysning, lampor och lås, utrymningssystem mm. Detta skulle öka tryggheten för många äldre.

Läs gärna igenom verksamhetsplanen och kommentera den!

### **Hur kommer KPR AUs minnesanteckningarna fram till Ä-nämnden?**

Jag tog upp frågan och varken sekreteraren eller ordförande kunde ge ett bra svar. Vi vet att ordförande tar upp en del, men som allt annat i en kommun måste ärendegången formaliseras. Därför har jag tidigare tagit upp att en genomgång av KPRs reglemente måste göras inför nästa mandatperiod. SPF Seniorerna centralt har ett utkast till sådant reglemente, som nu är ute på remiss. Tanken är att samtliga pensionärsorganisationer ska ha en diskussion med SKR (Sveriges kommuner och regioner), så att alla kommuner får ett KPR med likartat arbetssätt.

### **Halkbekämpning**

I dec 2021 hade vi en period med svår halka, där många har brutit sig. Erik Pettersson, ansvarig bli för den kommunala halkbekämpningen

vintertid och tillhörande avdelningen Drift&Service, informerade om sin verksamhet. Helt klart finns det ett utarbetat system var, när och hur det ska halkbekämpas. Vid mer än tre cm snö har snöröjningspersonalen, kommunala och inhyrda, en timmes inställelsetid. Sandning prioriteras och undantagsvis saltas. Saltning sker som sagt undantagsvis eftersom saltet smälter och saltvattnet slutligen rinner ut i havet. Han beskrev problemen med att sanda kullerstensbeläggningar etc. På fråga varför många gång- /cykelvägar inte halkbekämpades vid den senaste svåra halkan var svaret: Vi hinner inte med, våra resurser går på högvarv. tala med våra politiker så att vi kan öka bemanningen. Underförstått: Vi har alldeles för lite pengar i vår budget. Dessutom: Vi har inga regler för hur svår halka det ska vara för att vi ska halkbekämpa. Dvs inga funktionsbestämmelser och ingen kontrollfunktion. Trafikverket har sådana regler.

Ett mycket trubbigt felanmälningsystem finns, men det tar två dagar från felanmälan till utförande. T ex om det är halt intill en skola.

Fastighetsägare ska hålla halkfritt framför egna fastigheten

I de mindre orterna har vägföreningarna ansvaret för halkbekämpningen. Erik anser att de fungerar något bättre beroende på "personkännedom".

**Om möjligt, ska jag separat försöka få med några bilagor ...**

2022-01-15/Bengt