

**TRAFIKSÄKERHETSRADET**

Plats: Lomma kommunhus, Lokal Skarven, Havsblick

Tid: 2024-04-04, klockan 16:30-17:39

**Närvaro:**

Charlott Enocson, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden

Rune Netterlid, 2:e vice ordförande i samhällsbyggnadsnämnden

Leif E Bjurström, kommunala funktionshindersrådet

Ragnar Jonson, SPF Gamla Bjered

Niklas Mann, Lommastrands trafikskola

Håkan Persson, Polismyndigheten

Karolina Jensen, driftschef

Åsa Cornander, teamledare teknik- och fastighetsavdelningen

Sandra Stjärna, nämndsekreterare

**Justerande:**

Charlott Enocson, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden

Sandra Stjärna, nämndsekreterare

TSR ärende 1

SBN/2023:17

## Genomgång av föregående minnesanteckningar

### Ärendebeskrivning

Ordförande Charlott Enocson går översiktligt igenom minnesanteckningarna från trafiksäkerhetsrådets sammanträde den 21 september 2023.

### Beslutsunderlag

- Minnesanteckningar trafiksäkerhetsrådet 2023-09-21

### Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av tidigare minnesanteckningar och lägger dem till handlingarna.

---

**Beslutet expedieras till:**

TSR ärende 2

## Information om trafikolycksstatistik och diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder inom kommunen

### Ärendebeskrivning

Vid trafiksäkerhetsrådets sammanträde lämnar driftchef Karolina Jensen en redogörelse kring trafikolycksstatistiken i Lomma kommun under år 2023.

Grunden för trafiksäkerhet återfinns i nollvisionen "ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken" och krockvårdskurvan, som visar att skadegraden ökar markant vid hastighet över 30-40 km/h. Kommunen har tre insatsområden baserat på detta; drift- och underhåll på gång- och cykelvägar, utformning och reglering av gång och-cykelbanor/väggorsningar samt beteendepåverkande åtgärder.

Vid uppföljning av trafikolycksstatistiken i Lomma kommun för år 2023 så har nollvisionen uppnåtts. De vanligaste olyckstyperna är de där ensamfotgängare och singel-cyklister är inblandade, de har varit de vanligaste olyckstyperna sedan år 2020. Olyckor som sker i kommunen är spridda, det finns inga särskilt utsatta platser.

Driftchef Karolina Jensen informerar om diverse trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder inom kommunen:

- Hastighetspassager ska byggas på flera ställen, den första vid Lidl-rondellen färdigställs i dagarna.
- Vid infarten till Kajgatan planeras det för en upphöjning av cykelvägen.
- Placeringen av cykelbanan vid Lomma idrottsplats ska flyttas så den inte är placerad bakom parkeringen.

Vid trafiksäkerhetsrådets sammanträde lämnar kommunpolis Håkan Persson en redogörelse kring trafikbrottsstatistik i Lomma kommun under första kvartalet år 2024.

Enligt statistiken sker flest brott torsdagar, fredagar och lördagar. De vanligaste tidpunkterna som brott anmäls är runt kl. 10-11 och vid kl. 17. Det vanligaste trafikbrottet i Lomma kommun är smitning parkeringsskada, därefter är det olovlig körning som är vanligast. De vanligaste platserna för trafikbrott i kommunen är i centrum av Lomma och Bjärred eller längs med E6/E20. Totalt under år 2023 genomfördes 391 trafikkontroller i Lomma kommun, hittills i år har det genomförts drygt 130 st. Håkan Persson instämmer i driftchef Karolina Jensens konstaterande, att trafikolyckor som resulterar i personskador sker spritt runt om i kommunen, ingen särskild plats är mer utsatt än någon annan.

Utöver sammanställningen av ovan statistik berättar Håkan Persson mer generellt om hur situationen i Lomma kommun ser ut.

**Beslut:**

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen.

---

**Beslutet expedieras till:**

TSR ärende 3

## Övrigt

### Ärendebeskrivning

Vid trafiksäkerhetsrådet sammanträde besvarar driftchef Karolina Jensen och ordförande Charlott Enocson inkomna frågor från Ragnar Jonson, SPF Gamla Bjered.

- Förtydligande vilka frågor som Lomma kommun driver med Skånetrafiken.  
Driftchef Karolina Jensen har varit i kontakt med samhällsplanerare Ulrika Håkansson Ström som meddelar att följande kollektivtrafikfrågor drivs:
  - Turtäthet avseende linje 132
  - Stationen i Alnarp (försenad ett år till 2027)
  - Stationen i Flädie (försenad ett år till 2027)
  - Indragna tågavgångar till Helsingborg.
  - Ovanligt många inställda bussar på linje 132 och 134.
  - Förbättrad passning mellan linje 132 och tåg från Lomma station.
  - Sommarbadbussar (rena badbussar eller utökad tidtabell under sommaren).
  
- Finns planerad åtgärd för fler bänkar längs Västanvägen mellan Leifs väg och Mellanvägen och vid gång/cykelöverfart mot Rutsborgskolan?  
Driftchef Karolina Jensen svarar att det finns planer på att placera ut 1- 2 bänkar under våren.
  
- Finns planerad åtgärd för cykelställ vid BOJK?  
Driftchef Karolina Jensen svarar att det finns planer på att utöka antalet cykelställ under våren.
  
- Finns planerad åtgärd avseende avser omasfaltering utan trottoarkant för Lagmansvägens gångbana?  
Driftchef Karolina Jensen svarar att under år 2024 finns det inte utrymme för asfaltsåtgärder på den här platsen. Eventuellt finns det utrymme under 2025.

Leif E Bjurström från kommunala funktionshindersrådet lyfter frågan kring busslinje 137, som även diskuterades vid sammanträdet 21 september 2023. Ordförande Charlott Enocson hänvisar till protokollet från föregående sammanträde. Det har framförts önskemål till Skånetrafiken att busslinje 137 borde justeras till tidigare sträckning, men än har det inte resulterat i en förändring.

### Beslut:

- Trafiksäkerhetsrådet har tagit del av informationen

