

Resa till Kalmar-Öland-Blekinge

10-13 Juni 2024

Dag 1 Kalmar

En gråmulen junimorgon samlades 40 SPF-medlemmar till årets landskapsresa som i år blev en fyra dagar lång resa till Kalmar-Öland-Blekinge. Högbergs Buss med reseledare Raija W och chaufför Mattias N hälsade oss välkomna ombord. Färden gick via Enköping och väg 55 mot Norrköping. Förmiddagskaffe var planerat att vara en bussfika men på grund av regn blev det ett besök på Sultans Kafé i Katrineholm, mycket trevligt ställe i gammal miljö. Lunchen intogs vid Tindereds Lantkök beläget vid E22 strax norr om Västervik.

Vid ankomst till Kalmar blev det bussfika vid Kalmar Slott och därefter en guidad tur i Slottet av den mycket kunniga guiden, Monica.



Monica guidar på Kalmar slott

Incheckning på Hotell Clarion Packhuset beläget vackert vid hamnen i Kalmar. Middagen intogs på hotellet och därefter var det fritt att ta en promenad i de centrala delarna av Kalmar.

Dag 2 Öland

Dagen inleddes med transport via Ölandsbron (6072 m), västra Öland ner till Ottenby där vi tittade på fågelstationen och guidades runt av Madelene som berättade om verksamheten vid Ölands Södra Udde, Fyren Långe Jan, fågelstationen mm.



Sälskådning vid Ottenby

Efter detta gick färden vidare utmed östra Öland där vi passerade Alvaret och där vi gjorde ett kort stopp. Lunchen intogs



Servering av Öländska kroppkakor

vid Ölands Museum Himmelsberga där vi serverades välsmakande Öländska kroppkakor med tillbehör. Efter lunch fick vi en guidad tur i området och Martin, som är guide där med stora kunskaper, berättade historien om livet på ön från stenåldern till idag.



Ölandsdagen avslutades med en guidad tur vid Sollidens slott och trädgårdar där en mycket kunnig guide Ivan berättade om slottets historia och den stora trädgården. Middagen intogs på hotellet.

Dag 3 Karlskrona

Utcheckning från hotellet och förflyttning till Karlskrona där vi passerade minnesstenen från freden i Brömsebro 1645, vidare via den historiska byn Kristianopel. Ankomst Karlskrona där vi mötte lokalguiden Mats H, som föreläste staden under två och en halv timma. Vi besökte Tyska kyrkan, järnvägstunnel med historiska ledningscentraler, Amiralitetskyrkan med Rosenbom och en staty med Nils Holgersson, Brändaholm med vackert belägna kolonistugor.



Nils Holgersson



Rosenbom vid Amiralitetskyrkan

Lunchen intogs på legendariska Sjöofficersmässen som ligger i anslutning till Marinbasen. I denna fina miljö

blev det ett bra tillfälle för Lennart att avtacka Raija och Mattias.



Avtackning av Raija och Mattias i Sjöofficersmässen

Direkt efter lunchen åkte vi till Scandic hotell vid kajen och checkade in. Alldeles i närheten av hotellet klev vi sedan ombord på Gåsefjärden, vår sightseeingbåt, för att göra en rundresa i Karlskronas inre skärgård. Under färden fick vi bland annat tillfälle att komma nära kruthuset på Ljungskär och se Drottning-skärs kastell på Aspö. I slutet av färden stannade båten till vid Marinmuseet på Stumholmen och vi var 11 vetgiriga som passade på att besöka museet. Det var mycket intressant med 2 ubåtar i naturlig storlek; Hajen från 1904 och HMS Neptun från 1978. Den senare är 50 m lång och vi kunde komma ombord och få en uppfattning om hur trångt det är för besättningen på en ubåt. Bland annat av intresse fanns en unik samling galjonsfigurer.

Dag 4 Ronneby och hemfärd

Sista dagen började med att vi styrde mot Ronneby brunn. Vi stannade och tog en promenad i den anrika Brunnsparken med vacker växtlighet och välbevarade träbyggnader.



Rhododendron vid Ronneby brunn

Vi stannade vid den vackra rastplatsen Kungastenarna nära Tingsryd för en bussfika. Vårt nästa mål var att besöka Växjö domkyrka för att beskåda altartavlan av Bertil Vallien. Det gick inte så bra för kyrkan var fullsatt på grund av skolavslutning, så vi kom inte in.

Lunchen intogs på Eksjö stadshotell vid det Stora Torget. Mitt på torget stod en staty av den okände ryttaren från det trettioåriga kriget. Det blev ett tillfälle att också se en del av den gamla trästaden som gränsar till torget. Färden fortsatte förbi Mjölby och Motala längs Vätterns östra sida. När vi körde över den nya bron i Motala kunde vi se fontänen i Motalaviken som utgör centrum för Motalas gatunätverk. Sista uppehållet var vid Rasta Brändåsen alldeles vid påfarten till E20. Vi kom hem till Bålsta strax före kl. 19.

Sammanfattning

Det var en mycket givande och intressant resa med ett mycket bra upplägg av Högbergs Buss tillsammans med en mycket duktig och kunnig guide, Raija W. Ett stort tack till Mattias N som var vår busschaufför och framförde bussen på ett säkert sätt. Vi tackar också Jennie och Viktoria på Högbergs Buss för ett mycket bra och trevligt arrangemang.

Många minnen kommer att finnas kvar länge.

Text: Lennart Carlsson, Gert Lidö

Foton: Gert Lidö, Lennart Carlsson