

Dag 1



Tisdagen den 11 juni 2024 var det dags att anträda resan som skulle ta oss till Härnösand i landskapet Ångermanland med Höga kusten som resans höjdpunkt

Bussen kom först till Jakobsberg vilket inte alls var tanken utan den skulle först hämta upp i Kallhäll och sedan Jakobsberg. Detta stökade till det lite för resans samordnare. Vi som stod i Kallhäll och väntade att bussen skulle komma kl.15 undrade vart den hade tagit vägen. Så småningom kom den till Kallhäll och då hade alla (som väl var) från Jakobsberg stigit på.

Vi fick alla en lite märklig färd mot Stadsgårdskajen och Viking terminalen eftersom busschauffören körde en väg som till och med jag tyckte var lite konstig och jag har bara bott i Stockholmsområdet i 13 år. Följden blev att vi fick en extra sightseeing i Stockholm även om det blev lite nervöst mot slutet eftersom båten skulle avgå kl. 17 och vi satt fortfarande i bussen när klockan blev 16,40.



Dock gick allt bra till slut och vi kom fram till fartyget där vi fick våra biljetter och kunde gå ombord på Birka Gotland som var det fartyg som skulle ta oss upp till Höga kusten.



Birka Gotland är det tidigare fartyget som gick under namnet Birka Paradise eller Birka Stockholm. Fartyget har genomgått omfattande renoveringar sedan det togs över av Viking Line och Gotlandsbolaget. Här ser ni Rosie i The Lobby på plan 5.



Bardelen i The Lobby



Lite blomsterarrangemang i The Lobby som piggar upp miljön.



Det finns många ställen på fartyget där man kan sitta och koppla av och njuta av utsikten när fartyget stävar fram genom Stockholm skärgård mot Östersjön. Dessa fåtöljer hittade vi i fartygets främre del.



På plan 10 finns denna bar med sittmöjligheter. Utsikten härifrån är fantastisk och glastaket ger mycket ljus.



När fartyget hette Birka Stockholm fanns här en liten pool som man kunde svalka sig i men den är borttagen och ersatt av ett dansgolv för hugade.



Detta är också en del av området på plan 10. Ytterligare en bar.



Det finns många varianter av hytter på detta fartyg. Här är ett exempel på en hytt med 2 bäddar. Mysigt med det stora fönstret bakom som man kan ligga och titta ut genom.



Det finns ett antal restauranger att välja mellan beroende på vad man beställer. Denna restaurang är den som specialiserat sig på skaldjur i alla former.



Ni ser själva vad som erbjuds.



Här har vi buffé restaurangen Sjösalen som var den restaurang där vi skulle äta våra måltider.



Fler godsaker från Sjösalen.



En av kockarna kollar att allt ser bra ut innan folket väller in.



En särskild glassdisk fanns också som visade sig väldigt populär.



Nu var det dags för vårt sällskap att anträda Sjösalen. Vi blev placerade tillsammans i en del av restaurangen men uppenbarligen är det lite svårt det där med SPF Järfälla för det blev fel på fel när det gällde skyltar som skulle visa var vi skulle sitta.



Några från vårt sällskap. Tage, Malin och Christer m.fl.



Bert ser fundersam ut. Kanske funderar han på vad han skall attackera för saker bland maten.



Rose-Marie är ständigt på benen och kollar att allt fungerar och att alla mår bra.



Göran är djup koncentrerad på maten medan Maria tar en paus.



På denna resa delade vi ut namnskyltar så att alla skulle kunna ha koll på medresenärernas namn. Denne herre har inte sin namnskylt på sig så vad han heter vet jag faktiskt inte.



Inger med flera vid detta bord.



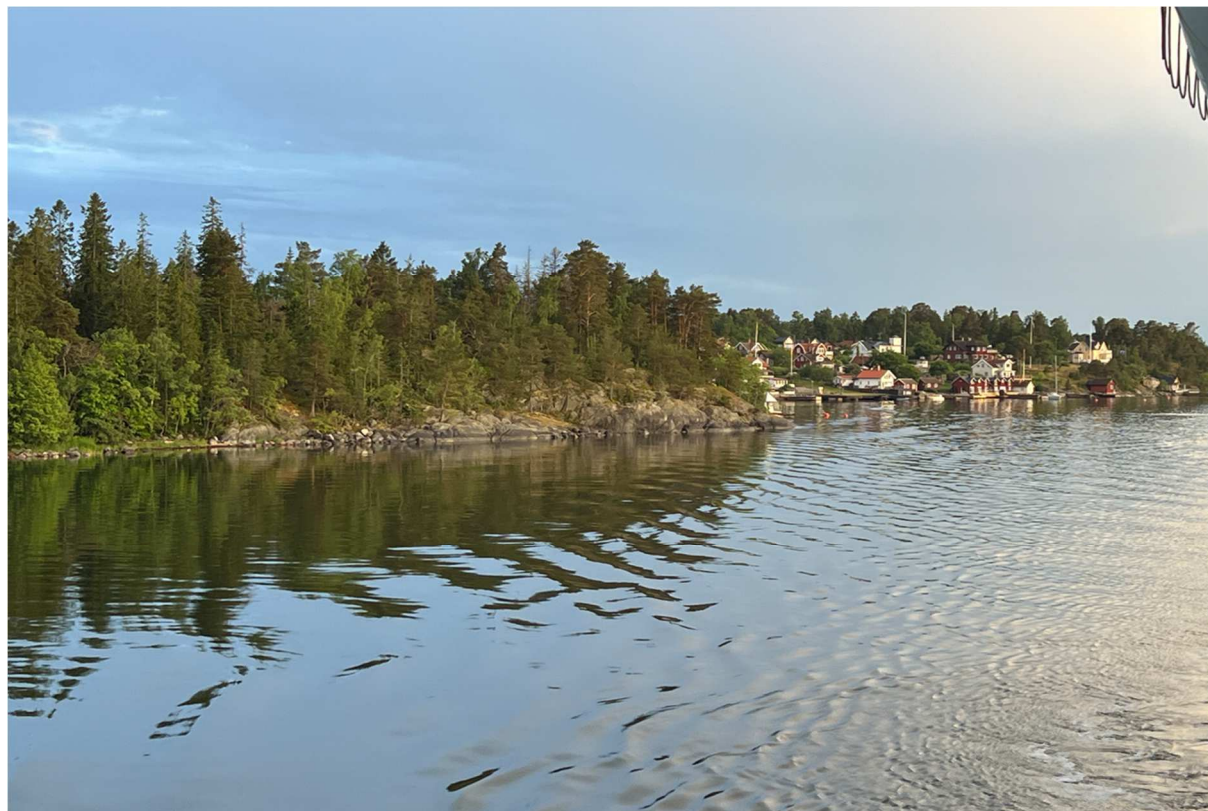
Maten verkar vara uppskattad för det äts för glatta livet.



Efter middagen gick jag ut på däck för att fånga lite vackra solnedgångsbilder.



Det var det fler som gjorde. Här har vi reseledaren i alla sin glans med en vacker vy i bakgrunden.



Ytterligare en vacker vy någonstans på färden mot Östersjön.



Maria tyckte också det var skönt med lite kvällsluft och vackra vyer. Det njöt hon tillsammans med en låda chokladpraliner.



På alla passagerarfartyg bjuds det på underhållning i någon form. Birka Gotland är inte sämre än andra och här uppträder en grupp ungdomar med sång och dans.



Vi satt i salongen Backstage och blev underhållna.

Dag 2



Efter en natts sömn med frukost kl. 07:30 närmade sig fartyget Härnösand.

Fartyget backade in till kajen i Härnösand vilket man måste beundra den som genomförde den manövern.



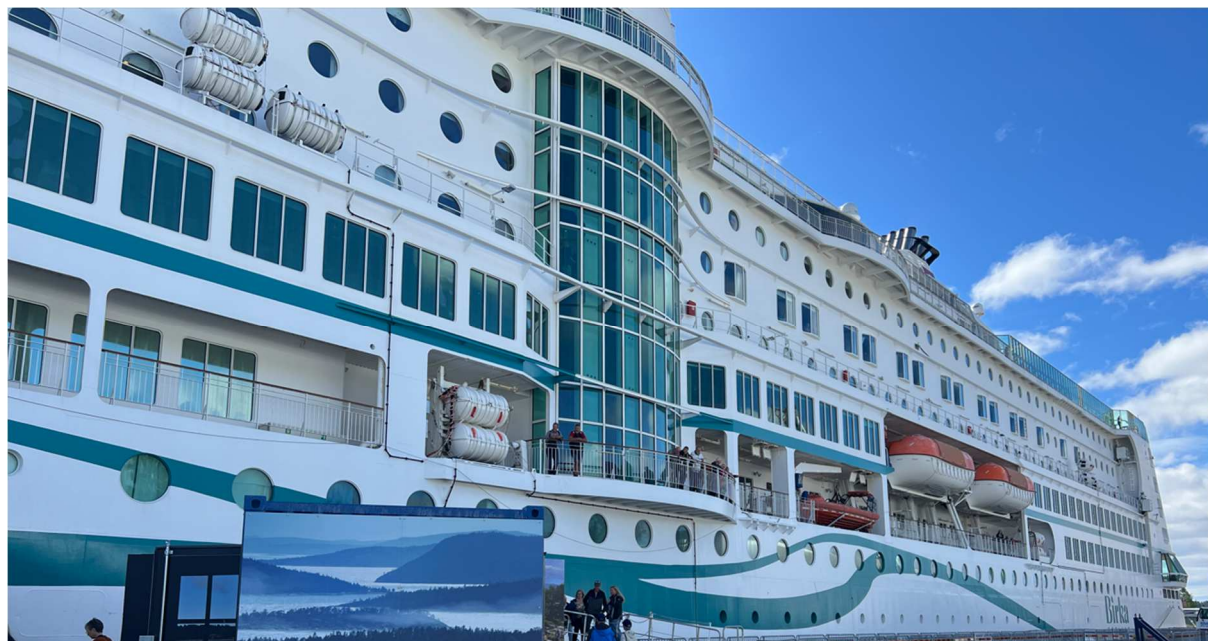
Härnösand stad i bakgrunden.



I hamnen låg det massor av delar till vindkraftverk som är en stor grej i denna del av Sverige.



De vita "korvarna" på kajen är delar till vindkraftverken.



Båten har lagt till vid kaj



På kajen stod även ett större antal bussar som skulle ta oss och andra passagerare på olika utflyktsturer. De flesta i vår grupp skulle åka med en tur som kallades "Höga Kusten bron och lokala delikatesser". Några enstaka i vår grupp åkte på turen "Ådalen 31 och Mannaminne". Från den turen har jag inga bilder att visa eftersom jag åkte med den andra turen. Några i gruppen valde att ta sig med bussar in till Härnösand stad.



Några bilder tagna från bussfönstret på väg upp till vårt första stopp.



Härnösands domkyrka.



Nu har vi anlänt till vårt första stopp på turen och platsen heter Vårdkasberget.



Vårdkasberget är ett berg vid Härnösand på Härnön i Ångermanland med en höjd av 175 meter över havet.

Någon gång i den senare delen av 1800-talet uppfördes ett utsiktstorn som ägdes av Svenska Turistföreningen. Av säkerhetsskäl stängdes detta äldre torn ner. I december 2007 stod ett nytt utsiktstorn färdigbyggt på uppdrag av Härnösands kommun. Utsikten från toppen av utsiktstornet var underbar vilket framgår av kommande bilder.





Med hjälp av zoomning hittade jag även vårt fartyg Birka Gotland långt borta i bakgrunden.



Alla vågade inte klättra upp i utsiktstornet.



In i bussen igen för resa till nästa stopp men först lite mobiltelefonpill för vissa.



Lite mer bussbilder på väg till nästa ställe.





Vi såg även Höga Kusten bron på vår väg men den kommer vi mycket närmare senare.



Vi är framme i orten Lunde som tyvärr väcker dåliga vibbar efter vad som hände här den 14 maj 1931. Till höger i bilden syns ett monument som uppfördes efter 50 år till minne av det som hände och de som fick sätta livet till.

Det finns mycket att berätta om de tragiska händelserna när militär öppnade eld mot protesterande arbetare. De av er som är intresserade rekommenderar jag denna länk där man får veta nästan allt om upprinnelsen och händelsen

<https://populärhistoria.se/sveriges-historia/1900-tal/adalen-1931-vagen-till-tragedi>



Några från gruppen som försöker smälta in denna historiska händelse.



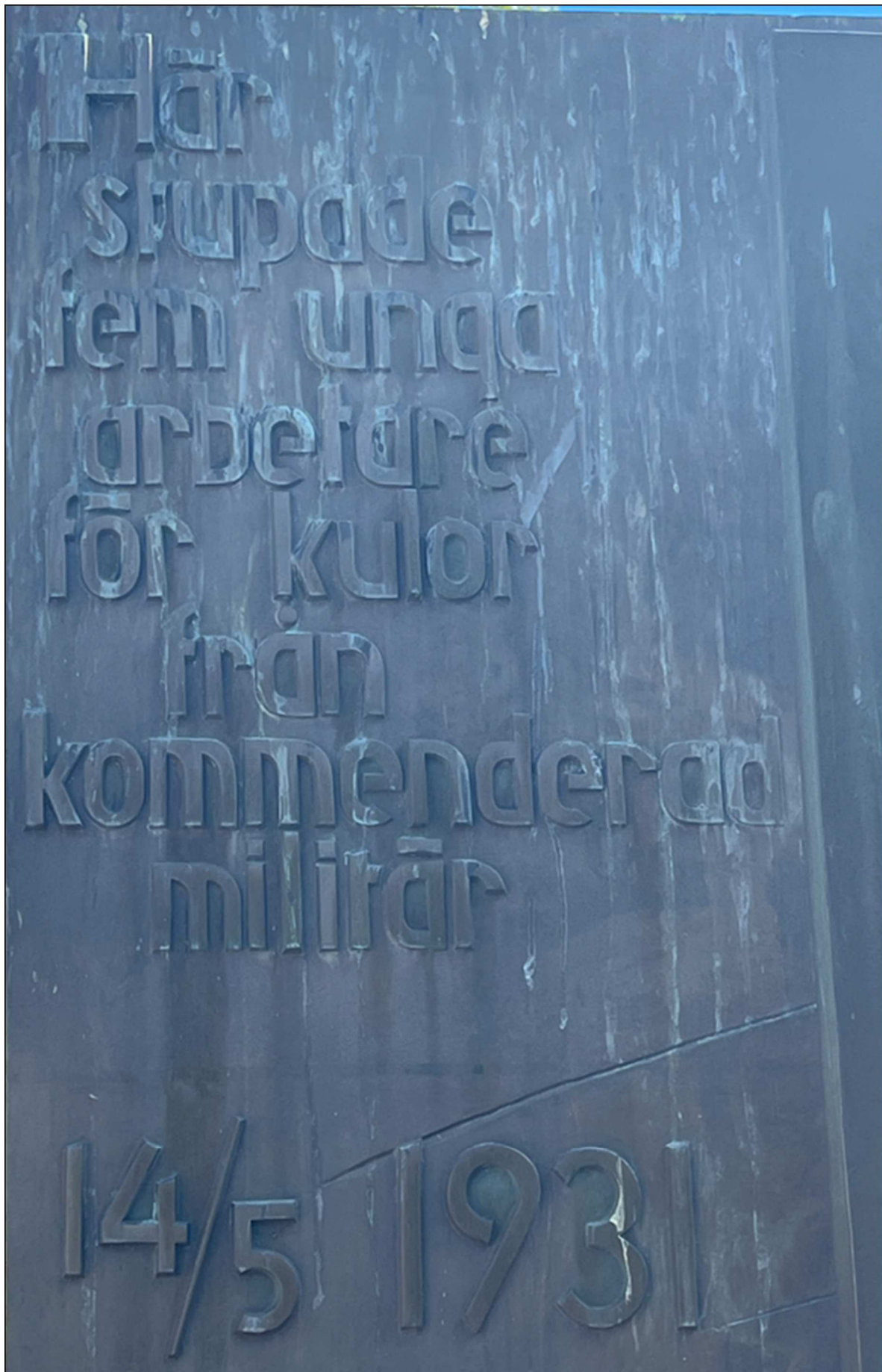
Precis där vi befinner oss stod militären och väntade på demonstranterna. (Bildens ovan)



Älven i bakgrunden är Ångermanälven och här kom fartyg med strejkbrytare som rekryterats från bl.a. Stockholm.



Minnesmonumentet.







Färden går vidare och vi ankommer till Höga Kusten bron



Avstigning från bussen.



Vi togs emot av Emil (till höger i bilden). Emil skulle ge oss information om Höga Kusten bron men även lite om det hotell som ligger strax bredvid bron och där Emil arbetar.



Emil väntar på att alla skall ha kommit av bussen och samlats runt honom.



Förväntansfulla resenärer som inväntar informationen.

Ni som är intresserade att veta mer om bron kan med fördel klicka på länken nedan som ger er mycket information.

<https://www.hogakusten.com/sv/hogakustenbron>



Efter informationen var det dags för Emil att bjuda oss på små tapasliknande smakbitar med en liten surströmmingsbit på.

Detta var en vända för många då man mest har dåliga fördomar om surströmming med viss rätt om man drabbats av lukten någon gång.



Bert hade våndats långt innan vi kom iväg på vår resa till Höga Kusten men uppenbarligen fick han i sig surströmmingsbiten utan alltför stora problem.



Själv hade jag aldrig smakat surströmming och var väl lite avvaktande. Jag vill inte direkt påstå att det smakade gott men det smakade inte heller illa utan det hade en väldigt speciell smak som är svår att beskriva.



Här har vi reseledaren Rosie som också vågade sig på att prova.



Efteråt var det naturligtvis viktiga att delge världen denna händelse.



Lite omgivningsbilder kring bron





Efter surströmmingsprovningen gick vi till hotellet restaurangdel och åt en alldeles utmärkt strömmingsmorgås. Nu var det vanlig strömming och inte surströmming längre.

Efter lunchen är det dags att ta sig tillbaka till bussen vilket dessa 3 är på väg med.



Vi fick även uppleva en resa över bron.



Ganska häftig utsikt.



Detta måste förevigas.



Tillbaka igen till båten efter ca 4,5 timmars utfärd.



Fartyget avgick kl. 15 från Härnösand och skulle ta oss upp genom skärgården och det som kallas Världsarvet. Mycket folk samlades på fartygets däck för att inte missa denna händelse.

För ungefär 20 000 år sedan var hela Sverige täckt av inlandsis. Höga kusten i Västernorrlands län var det område där landytan trycktes ner som mest av de väldiga, tre kilometer tjocka ismassorna. När så isen började smälta "fjädrade" landskapet tillbaka för att så sakta återgå till sitt ursprungliga läge. Det är i princip förklaringen till den stora landhöjningen på nära 800 meter efter att den senaste istiden, Weichsel, nådde sitt klimax. Området har den största landhöjningen av det här slaget i världen vilket också var en avgörande orsak till att det fördes in på världsarvslistan.



Vi kom ganska nära Höga Kusten bron.



Fartyget vek av mot styrbord (höger) strax innan det var framme vid bron. Anledningen är att bronns segelfria höjd är 40 meter medan vårt fartyg är 42 meter högt.



På väg bort från bron.



Det fanns många kobbar ock skär men även lite större öar på vår resa.



Efter middagsbuffén var vi några som tog oss till Backstage och fick dansbandsmusik oss till livs av en orkester som heter Brogren.



Det är lite svårt att göra sig hörd när dansbandsmusiken drar igång så vi var några stycken som smög ut och uppsökte ett lugnare ställe.

Dag 3



Sista dagen på resan hände inte så mycket eftersom det mest är en transport mot Stockholm. Förvisso i en väldigt vacker miljö när fartyget smyger fram längs inseglingrännan mot huvudkommunen.

Några slog ihjäl tiden med en pilsner och drink uppe på plan 10 som är ljus och fint.

Helt plötsligt började dock en 3-mannaorkester (Junix) att dra igång musiken och då var det kört att försöka höra vad som sades.



Jag och några till smög ut på det öppna däcket utanför där det förvisso var en trubadur satt och spelade men ljudvolymen från honom var överkomlig.

Vi hade jättefint väder där vi satt tills helt plötsligt mörka moln tornade upp sig på himmelen och regnet började ösa ner. Då var det dags igen att hitta ett någorlunda lugnt ställe att sitta i väntan på att fartyget skulle lägga till i Stockholm.



Nu har vi åkt buss från Viking terminalen till Jakobsbergs busstation och det är dags för personerna från Jakobsbergs att stiga av.



Tack och adjö för denna gång.

Bussen fortsatte till Kallhäll och släppte av resterande resenärer och sedan var det slut på denna resa.

Välkomna åter på en ny resa med SPF Järfälla.

Text: Sten Pernemark

Bilder: Sten och Rose-Marie Pernemark samt Ulla-Britt Sjädhall

Senast uppdaterad 2024-06-18