

Engelsbergsresan gick 9.00 torsdag 5/9 med **Högbergs buss** från Knivsta C med 36 deltagare. Via Västerfärnebo och i utkanten av branden 2014 till bruket där vi fick bussfika. Två guider berättade för varsin grupp om brukets historia och om framställning av järnmalm. Efter en km rundvandring tog vi bussen till lunchen på Nya restaurangen med brant trappa.

Sedan färjan Petrolia i två omgångar den korta resan på sjön Åmänningen över till **Oljeön** med raffinaderiet som byggdes 1875 av August Ålund. Via Strömsholms kanal och Mälaren skeppade han olja från Pennsylvania till Sverige. Kommersiell framgång.

Ulvaklev byggt 1886 av arkitekt Gustaf Clason beundrades. Han byggde även Nordiska muséet och Hallwylska muséet. Soligt och lagom varmt. Mycket duktiga, trevliga och hjälpsamma guider.



1.Färjan Petrolia på väg mot Oljeön



2.Ulvaklev byggt av Gustaf Clason



3.Oljeöns raffinaderi skapat av August Ålund



4. På väg mot Brandområdet 2014

Bussen till Fagersta och **Västanfors**. Jägmästaren Cecilia Forsberg från Knivsta, berättade intressant och initierat om förhållandet mellan Fagerstabor och Västanforsbor förr i tiden. Gott fika med Västanforskaka på hembygdsgården. Vi gick runt på egen hand en stund. Avresa mot brandområdet ca 17.20. Cecilia och Palle visade vägen till **Hälleskogsbrännan** för att stanna 20 min på det nya fina informationscentret om den stora branden 2014.



5. Naturreservatet Hälleskogsbrännan



6. Utsikt från tornet



7. Översikt Hälleskogsbrännan

Inifrån bussen berättade Cecilia olika detaljer om insekter och växter och hur de klarade av branden. Hemkomst strax efter 20.00 efter en omväxlande och spännande dag. Busschauffören Tina hade tur som inte mötte någon på den smala vägen genom brandområdet (Från Virsbo in mot Grävlingsberget). / Palle.