

SPF-resa Vildmarksvägen 4-5 augusti 2024.

Ca 50 förväntansfulla SPF:are samlades på travparkeringen i Östersund för att med buss åka den berömda Vildmarksvägen! Bussen från Frösöbussresor seglade in på parkeringen och alla fick drag under galoscherna. Väskor och rullatorer packades och var och en hittade platser i bussen så var vi på väg. Jag måste säga att vi har tur med vädret för det var varierande, sol och moln om vartannat. Plötsligt var vi i Strömsund och svängde in på Vildmarksvägen! Nu skiftade naturen och det blev vackra vyer med mycket vatten, eftersom vi följde Ströms vattudal hela vägen mot Gäddede, som var vårt mål!

Det var en tuff förstasträcka som vår reseledare Majbritt Ellebrink lagt in för vi stannade inte förrän efter 24 mil på Storgatan 38 i Gäddede. En lunchbuffe väntade oss på restaurang 38:an med fläskytterfile med tillbehör. Smakade bra! Vi fortsatte mätta och belåtna mot Stekenjokk.

Stekenjokk är ett kalfjällsområde med en av landets högst belägna vägar, 875 meter över havet. Stekenjokk är rikt på mineraler som guld, koppar, zink och silver. Svenskt rekord i vindhastighet på 44 meter /sekund eller 158,4 km /tim uppmättes i januari 2005. Vi passerade Stora Blåsjön Leipikvattnet med fina vyer. I Klimpfjäll finns Norgefarargården där gjorde vi ett fikastopp med kaffe och stutar. Gården byggdes 1832 för nybyggare på deras vandring till Norge. Nästa stopp var vid Fatmomakke som är samlingsplats för samer.

I Fatmomakke stannade vi för ett besök som gick väldigt fort för det regnade lite på oss då. Fatmomakke är en kyrkplats i unik miljö vid Kultsjöns strand som räddats till eftervärlden genom kulturminnesvård. Kyrkplatsen har använts av samerna sedan slutet av 1700-talet. Resan fortskred och plötsligt så var vi framme i Saxnäs och vårt boende för natten. Efter en stunds vila så bjöds vi på middagsbuffe, Bouillabaisse med rökt Röding.

Dag 2. Frukost, sedan var det många som ville besöka Ricklundgården. På 1940-talet skapade Emma och Folke Ricklund sin drömvilla i Saxnäs. Ett vågat projekt som blev arkitekturhistoria. Paret kompletterade varandra. Folkes intresse för arkitektur och Emma som drev pensionatet och personliga textilier. Ricklundgården är fyllt av deras och andra konstnärers konst och drivs av en stiftelse. Vid Trappstegsforsen gjorde vi ett fotostopp!. Resan fortsatte sedan till Vilhelmina och den gamla kyrkstaden där. Vi fick lösa tyglar och fick uppsöka intressanta platser själva. Kyrkstäder är i huvudsak en norrländsk företeelse som på vissa platser kan ha rötterna ända ned i medeltiden eller 1600-talet. Kyrkstäder var här förr en nödvändighet eftersom socknarna kunde vara enorma till ytan. En kyrkhelg kunde ta flera dagar i anspråk för bönderna, och man behövde därför någonstans att övernatta. Likt för samerna i Famomakke. I dagsläget har Vilhelmina kommun påbörjat en restaurering och uppfräschning av kyrkstadsområdet.

Nu var vi hungriga och lunch väntade i hembygdsgården "Tomten" i Strömsund. God buffe som smakade bra! Resan fortsätter nu till Yxskaftskälen. Mitt ute i den Jämtländska naturen ligger en fantastisk stor modelljärnväg med stationer som Kalle Lindberg skapat skalenligt

under många år. Anläggningen bör besökas men stänger 10 augusti. Nu var det många intryck som skulle smältas på resans sista etapp, hem till Östersund. Nu vill jag för alla resenärer tacka för ett trevligt reseupplägg. Tack "Majsan" och Yngve samt Irene i resekommittén. Ett extra stort tack till vår servicevänliga chaufför Mattias Lönn från Frösö bussresor som hjälpte oss på och av bussen. Jag som skrev och foto. Sven Adolfsson

