

Sammanfattning av dagsresa till Danmark 24 maj 2024

Vi i Veberöd blev uppkörda i ottan kl 6.15 för att vara klar att stiga på bussen kl 7.30. Så dags brukar jag sova en timme till men jag får väl försöka sova på bussen lite i stället. Vi blev inräknade och avprickade av resans guide Maria. Hon berättade sedan under resan om kända platser som vi passerade som Kalkbrottet i Limhamn, bron, Saltholm. Det blev en ganska lång busstur fram till första anhalten som var Fredriksborgs slott utanför Hilleröd.

På parkeringsplatsen utanför slottet fick vi först den sk bussfikan som bestod av fralla och te eller kaffe. Så fick vi så småningom gå in i slottet och där delades vi upp i två grupper en som behövde använda hiss och en som bestod av lite mer spänstiga damer och herrar som fick gå hela turen och i alla trappor. Det var dansktalande guider som inte var helt lätta att förstå. Men vår kvinnliga guide gjorde ett hyfsat bra jobb så vi hängde med ganska bra. Vid första hissen blev det lite problem eftersom det var andra som också ville använda hissen bl a en städare med sin vagn i källarplanet som inte fick plats i hissen tillsammans med oss. Han fick vänta i två omgångar eftersom vår grupp måste delas upp i två för att få plats i hissen. Han såg rätt irriterad ut andra gången han fick vänta.



Slottet var otroligt stort och pampigt. Ursprungligen byggdes det av Christian den IV i början av 1600-talet. Det har brunnit och byggts om men nuvarande utseende kom 1878 då bryggmästare J C Jacobsen bekostade renoveringen av slottet och gjorde det till det nationalmuseum det är idag. Slottskyrkan är dock intakt som den såg ut från början. Den används fortfarande som gudstjänstlokal varje söndag. Och det är populärt att döpa barn och gifta sig där. Allting var oerhört stort och mäktigt med massor av tavlor och möbler från olika tidsepoker. Fontänen utanför var ett kapitel för sig. Den byggdes ursprungligen 1623 men svenskarna stal den 1659 och sedan återuppfördes den 1888.



Efter slottsbesöket skulle vi köra till en restaurang för att äta en dansk "Frokost". Men på vägen dit fick bussen vända för det var inte tillåtet att köra in med buss det hållet. När chauffören försökte hitta en annan väg blev det stopp igen, en återvändsgata. Men vid tredje försöket kom vi förbi Fredensborgs slott där vi fick vända igen innan vi så småningom kom fram till restaurangen där vi skulle äta.



Restaurangen låg tillsammans med en golfbana och det var många golfare ute och även inne i restaurangen. Det var vackra böljande omgivningar att titta på. Smörrebröden var goda och vi fick ta tre var. De var mäktiga med allt sitt pålägg så riktigt mätt blev man.

Nästa stopp blev vid Nivaagaards malerisamling som är ett konstmuseum dit människor har skänkt sina privata konstsamlingar.



Vi delades upp i två grupper för att kunna följa en guide på museet och höra vad hen sa. Här delar Maria ut klisterlappar till alla som skulle gå in och titta på alla tavlorna och konstverken.



Det var otroligt många tavlor att titta på. Guiden valde ut några intressanta att berätta om och hon hade mycket att berätta om både konstnärerna och detaljer i tavlorna så det var ett mycket intressant besök.



Det blev även en fikapaus på ett café i anslutning till museet. Där fick vi en god äppelkaka med nån syrlig grädde till. Mycket gott även om den där grädden inte riktigt räckte till alla. De tog in nya skålar men de tog också slut.

Ja och det som återstod av resan var då hemfärden. Chauffören valde att köra ut till Strandvejen och följde den ner till strax utanför Köpenhamn. Det ligger många fantastiska villor längs denna väg.



Längs Strandvejen finns också en del fina badstränder men vädret var inte det finaste så det var inte många som var ute och badade.

Innan chauffören körde in i Köpenhamn svängde han in på en mindre väg runt stan. Där åkte vi genom några av Danmarks fina bokskogar. Så småningom kom vi ut på den stora Europavägen som leder mot bron och Sverige.

Chauffören körde mjukt och fint och han gjorde en fantastisk vändning vid Fredensborgs slott där han vände på en plats som var byggd för häst och vagn.

Detta var en mycket trevlig och upplevelserik dagsresa som vi tackar Hans Andersson för att han har organiserat.



Vid tangentbordet: Sivert Gardell

Foto: Sivert Gardell