

Hej!

Det nuvarande etappmålet för vägtrafiken innebär en halvering av antalet omkomna från 266 (medelvärde 2017-2019), till max 133 omkomna år 2030. Etappmålet innebär också att antalet allvarligt skadade i vägtrafiken ska minska med 25 procent från 3 700 (medelvärde 2017-2019), till max 2 800.

I Trafikverkets målstyrningsarbete finns ett antal indikatorer formulerade som följs upp årligen. Målet för hjälmanvändningen år 2030 är bland cyklister 80 procent och 100 procent bland mopedister. Målet för användning av bilbälte är 99,5 procent.

Vi vill även lyfta ytterligare två indikatorer där kommunernas trafiksäkerhetsarbete är viktigt. *Hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet* följs upp genom hastighetsmätningar på 80 mätpunkter fördelade över landet. Målet för hastighetsefterlevnad inom gällande hastighetsgräns på det kommunala vägnätet är 80 procent år 2030, utfallet 2023 var 63 procent. *Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik* syftar till att synliggöra vikten av kommunernas systematiska trafiksäkerhetsarbete, primärt för gående och cyklister, och att stimulera till åtgärder med effekt på etappmålen ovan. Indikatorn följs upp genom en webbenkät till samtliga kommuner. Utfallet år 2023 visade att 14 procent har uppnått målet med en hög nivå, målet för år 2030 är att 70 procent. Läs gärna VTI resultat 2024:2 <https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1844816/FULLTEXT01.pdf>

För mer information, ladda gärna ner Analys av Trafiksäkerhetsutvecklingen 2023 <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1853965/FULLTEXT01.pdf>

Under hösten 2023 har det genomförts tillståndsmätningar på användning av cykel- och mopedhjälm samt bilbälte i samtliga kommuner i Sverige.

Så här såg det ut i Trosa kommun:

Cykel- och mopedhjälmsanvändning

I Trosa kommun observerades 2023 totalt 265 cyklister med fördelningen 146 vuxna och 119 barn. Antalet observerade mopedister var totalt 11.

61 % bland barn -15 år
21 % bland vuxna 16- år

I Sverige är cykelhjälmsanvändningen
69 % bland barnen barn -15 år
41 % bland vuxna 16- år

I Trosa kommun är mopedhjälmsanvändningen
100 % totalt

I Sverige är mopedhjälmsanvändningen
95 % totalt

Bilbältesanvändning

Antalet observerade förare och framsätesspassagerare i personbil i Trosa kommun 2023 var totalt 866, med fördelningen 708 förare och 158 passagerare.

I Trosa kommun är bältesanvändningen i personbil
93 % bland förare och passagerare
92 % bland förare
98 % bland passagerare i framsätet

I Sverige är bältesanvändningen i personbil
97 % bland förare och passagerare
97 % bland förare
97 % bland passagerare i framsätet

Resultatet på kommunnivå är inte statistiskt säkerställt men i den bifogade filen går det att se en trend i hur användningen har förändrats över tid. Fram till 2021 har NTF gjort mätningen vilka då har utförts på samma plats och tid år från år och så långt det är möjligt även med samma observatörer. Under 2022 gjordes inga mätningar och 2023 var det en ny aktör vilket kan bidra till skillnader jämfört med tidigare resultat. I bifogat dokument ser du hur resultatet ser ut i din kommun under perioden 2012-2021, 2023.

Det vore intressant att höra hur Du ser på resultatet för din kommun och hur ni jobbar för en ökad hjälm- och bilbältesanvändning. Sprid gärna mätresultaten vidare i kommunen till de som Du tror kan ha intresse av dem.

Avslutningsvis vill vi tipsa om Trafiksäkerhetslyftet som är ett stöd till kommunens systematiska arbete med trafiksäkerhet, framtaget av SKR. Mer information hittar du här [Systematiskt trafiksäkerhetsarbete | SKR](#)

Hör gärna av dig om du undrar över något!

Hälsningar
Jenny Johansson
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland