

Dalslands kanal

Onsdagen 26 juni var det 37 förväntansfulla pensionärer som klev på bussen i Kindsboda och Långhem. Som så ofta var det Sören som satt bakom ratten och det kändes ju tryggt. Målet för dagens utflykt var Akvedukten i Håverud och en båttur på Dalslands kanal.



Efter att ha intagit vår medhavda förmiddagsfika gick turen direkt till Håverud där vi klev ombord på M/S Dalsslandia. Det första vi gjorde var att ta oss igenom den välkända akvedukten där landsväg, järnväg, båtränna och forsande vatten korsade varandra i fyra plan. Dalslands kanal är en segelbar vattenled från Köpmannebro vid Väneren och ända in i Norge, totalt ca 25 mil. Den projekterades på 1860-talet av Nils Ericson. Vår resa sträckte sig från Håverud till Långbron. Båtturen tog ca 3 timmar och tog oss igenom ett

stort antal slussar och vi fick njuta av Dalsslunds vackra sjölandskap. Under resan fick vi även avnjuta en delikat laxtallrik.



Trafiken drivs av Dalssländs Kanaltrafik AB som är ett familjeföretag. Vår skeppare hette Anton Holmedal som är en av delägarna i företaget.



Åtterresan skedde med rälsbuss men med viss försening. Järnvägsbron över kanalen hade hängt sig i öppet läge och tåget kunde inte passera. Det löste sig till slut och vi kunde återvända till vår väntande buss i Håverud.





Nu gick färden hemåt, på café Kaffekoppen i Sollebrunn bjöds vi på kaffe med fralla och ett lotteri med många vinster. Nöjda och trötta efter en lång dag återvände vi till Långhem och Månstad.

/Olle